

	CODICE / CODE	DESCRIZIONE / DESCRIPTION	CONTRAPPESO (t) / COUNTERWEIGHT	STABILIZZAZIONE / STABILIZATION	% CARICO / % LOAD
1	GD1300_JIB	DIAGRAMMA	3	6950X7860	100
1A	GD1300_JIB	TABELLA	3	6950X7860	100
2	GD1301	DIAGRAMMA	0	6950X7860	100
2A	GD1301	TABELLA	0	6950X7860	100

DIAGRAMS AND LOADCHARTS

DIAGRAMMI E TABELLE DI CARICO

SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATIONS

NOTE ALLE TABELLE DI PORTATA:

Per i calcoli della gru sono valide le norme DIN. I carichi DIN / ISO sono conformi alle sicurezze della stabilità richiesta, secondo la norma DIN 15019, parte 2 e ISO 4305. La struttura portante in acciaio della gru risponde alle norme 15018, parte 3. La progettazione della costruzione della gru è concepita, secondo le norme UNI EN 13000.

Nelle tabelle di portata DIN / ISO, l'esercizio della gru è autorizzato con forza del vento da 5 a 7 Beaufort, dipendentemente dalla lunghezza del braccio.

Le portate sono indicate in tonnellate.
TUTTE LE PORTATE SOTTO 4 m SONO NOMINALI

Il peso del gancio di carico, ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.

Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.

PER SPECIFICHE TECNICHE AUTOTELAIO COMMERCIALE PORTANTE STRUTTURA SUPERIORE RIFERIRSI AI MANUALI USO E MANUTENZIONE DELLA CASA COSTRUTTRICE.

LOAD CHART NOTES

Crane calculations are made with DIN standard. DIN/ISO loads are as laid down in DIN 15019, part 2 and ISO 4305. The crane's steel supporting structure is in specification with 15018, part 3. Crane's design and construction comply with UNI EN 13000 standards.

In DIN/ISO load charts, the crane working is authorized with wind speeds from 5 to 7 Beaufort and it depends on boom length.

Lifting capacities are in metric tons.
ALL THE CAPACITIES UNDER 4 m ARE NOMINAL.

The hook block weight must be deducted from lifting capacities.

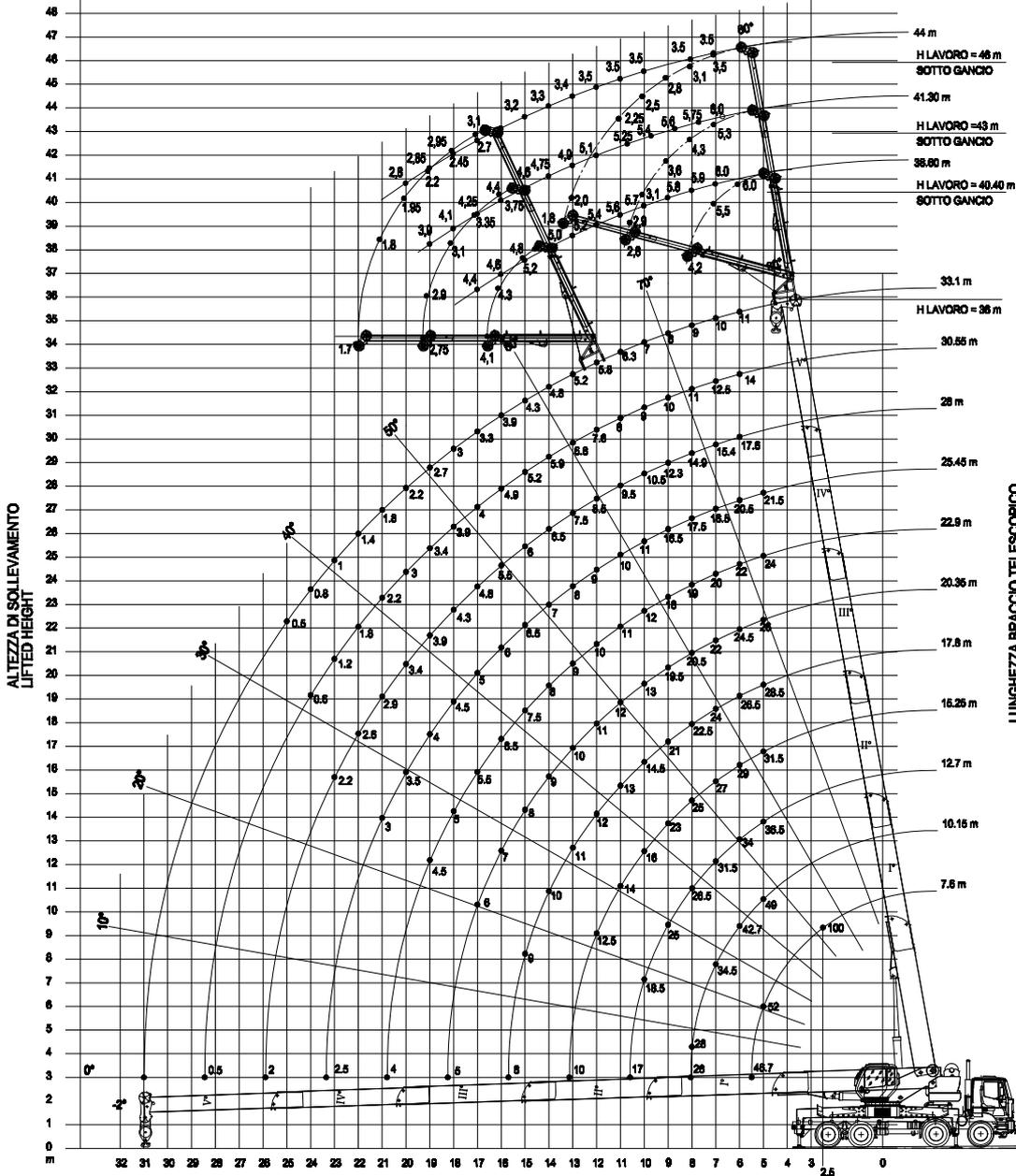
Boom extensions are measured from the centre of the bearing plate.

ALL THE TECHNICAL SPECIFICATIONS OF THE COMMERCIAL CHASSIS ARE IN THE USE AND MAINTENANCE HANDBOOK.

1

AUTOGRU "C 1300" 5 SFILI : DIAGRAMMA DELLE PORTATE IN TONNELLATE NORMATVA DIN 150192 - DIN 150181 - Pr EN 130013
CAPACITIES DIAGRAM OF SELF-PROPELLED CRANE "C 1300" REGULATION DIN 15019/2 - DIN 15018/1 - PrEN 13001/3

C1300



La TCM S.r.l. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso e tutti i valori indicati possono variare dal ± 5%.
T.C.M. s.r.l. reserves the right to change technical characteristics without notice all the technical values above indicated can undergo change between ± 5% of values

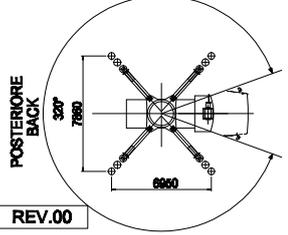
LUNGHEZZA BRACCIO TELESOPICO
TELESCOPIC ARM LENGTH

RAGGIO DI LAVORO
RANGE OF WORK

CENTRO DI ROTAZIONE
ROTATION CENTER

● PORTATE SU STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI (8,95 m X 7,98 m)	● CAPACITY ON THE OUTRIGGERS WHEN COMPLETELY EXTENDED (8,95 m X 7,98 m)
I RAGGI DI LAVORO SONO COMPRESI DELLA DEFORMAZIONE SOTTO CARICO DEL BRACCIO	THE WORKING RADIUS ARE CONSIDERED WITH THE BOOM DEFLECTION ON LIFTING WORK
I CARICHI INDICATI VANNO DIMINUITI DEL PESO DEL BOCCALLO E DEGLI ALTRI ATTREZZI DI PRESA DEL CARICO SOLLEVATI.	THE WEIGHT OF THE HOOK BLOCK AND LIFTING TOOLS MUST BE CONSIDERED TO BE PART OF THE LOAD

SETTORE DI LAVORO
WORK AREA



FRONTALE CABINA
FRONTAL OF CABIN



Termoli (CB) - Italy - Tel./Fax. +390876/762076 (Commerciale)
Fax. +3908762436 (Ufficio Tecnico)

12/05/2011

Pr EN 13001-3
DIN 15018.1
DIN 15018.2
PORTATE ALL'80%

Dis. Cod. GD1300_JIB REV.00

DIAGRAMS AND LOADCHARTS DIAGRAMMI E TABELLE DI CARICO

1A

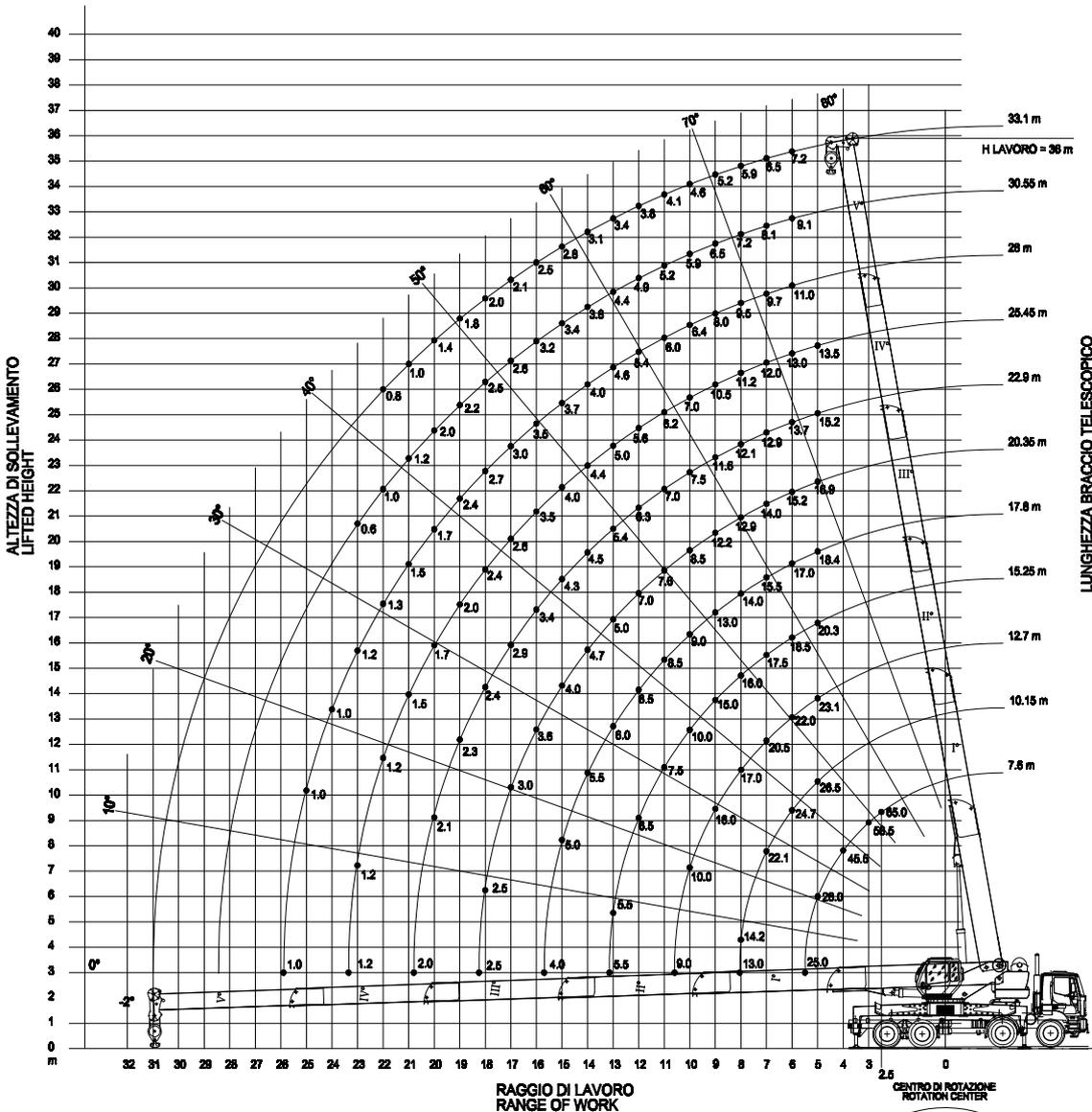
AUTOGRU' C 1300																						
STABILIZZAZIONE COMPLETAMENTE ESTESA 6,95 m X 7,86 m - PORTATE AL 100% ESPRESSE IN t																						
L	7,6m		10,15m		12,7m		15,25m		17,8m		20,35m		22,9m		25,45m		28m		30,55m		33,1m	
%	1	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	2	0	0	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	100	100	100	100	100	100	
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	100	100	100	100	
R _i	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t
m.																						
2,50	53,00	100																				
3,00	48,00	90																				
4,00	38,00	70																				
5,00	22,00	52	46,00	49,0	56,00	36,5	62,00	31,5	67,00	28,5	69,00	26,0	72,00	24,0	75,00	21,5						
5,50	0,00	46,7																				
6,00			37,00	42,7	51,00	34,0	58,00	29,0	63,00	26,5	67,00	24,5	69,00	22,0	72,00	20,5	74,00	17,6	75,00	14,0	76,00	11,0
7,00			26,00	34,5	45,00	31,5	53,00	27,0	59,00	24,0	64,00	22,0	67,00	20,0	68,00	18,5	72,00	15,4	73,00	12,5	74,00	10,0
8,00			6,00	28	37,00	26,5	48,00	25	56,00	22,5	61,00	20,5	64,00	19,0	66,00	17,5	68,00	14,9	71,00	11,0	72,50	9,0
8,10			0,00	26,0																		
9,00					29,00	25	44,00	23	52,00	21,0	57,00	19,5	61,00	18,0	64,00	16,5	67,00	12,3	68,00	10,0	71,00	8,0
10,00					18,00	18,5	37,00	16	47,00	14,5	53,00	13,0	58,00	12,0	62,00	11,0	65,00	10,5	67,00	9,0	68,00	7,0
10,60					0,00	17																
11,00							31,00	14	43,00	13	50,00	12,0	55,00	11,0	58,00	10,0	62,00	9,5	65,00	8,0	67,00	6,3
12,00							22,00	12,5	37,00	12	46,00	11	52,00	10	56,00	9,0	59,00	8,5	63,00	7,6	65,00	5,8
13,00							8,00	10,0	32,00	11	42,00	10	48,00	9	54,00	8	57,00	7,5	61,00	6,8	63,00	5,2
13,10							0,00	10,0														
14,00									25,00	10,0	37,00	9,0	45,00	8,0	51,00	7,0	55,00	6,5	58,00	5,9	61,00	4,8
15,00									16,00	9,0	33,00	8,0	42,00	7,5	47,00	6,5	52,00	6,0	56,00	5,2	58,00	4,3
15,70									0,00	8,0												
16,00											27,00	7,0	37,00	6,5	45,00	6,0	49,00	5,5	53,00	4,9	57,00	3,9
17,00											21,00	6,0	33,00	5,5	42,00	5,0	47,00	4,8	51,00	4,0	54,00	3,3
18,00											9,00	5,0	28,00	5,0	37,00	4,5	44,00	4,3	48,00	3,9	52,50	3,0
18,20											0,00	5,0										
19,00													23,00	4,5	34,00	4,0	41,00	3,9	46,00	3,4	51,00	2,7
20,00													15,00	4,2	29,00	3,5	37,00	3,4	43,00	3,0	48,00	2,2
20,80													0,00	4,0								
21,00															25,00	3,0	34,00	2,9	41,00	2,2	46,00	1,8
22,00															18,00	2,7	31,00	2,6	37,00	1,8	43,00	1,4
23,00															9,00	2,5	26,00	2,2	34,00	1,2	41,00	1,0
23,30															0,00	2,5						
24,00																	22,00	2,0	32,00	0,6	37,00	0,8
25,00																	15,00	2,0	27,00	0,5	34,00	0,5
25,90																	0,00	2,0				
26,00																			23,00	0,5		
27,00																			17,00	0,5		
28,00																			10,00	0,5		
28,40																			0,00	0,5		
29,00																						
30,00																						
31,00																						
	COD. GD1300_JIB																					





AUTOGRU "C 1300" 5 SFILI : DIAGRAMMA DELLE PORTATE IN TONNELLATE NORMATIVA DIN 15019/2 - DIN 15018/1 - Pr EN 13001/3
CAPACITIES DIAGRAM OF SELF-PROPELLED CRANE "C 1300" REGULATION DIN 15019/2 - DIN 15018/1 - Pr EN 13001/3

C1300

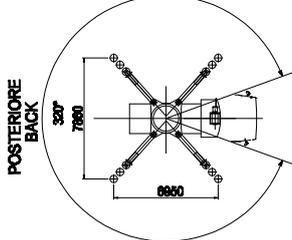


LUNGHEZZA BRACCIO TELESCOPICO
TELESCOPIC ARM LENGTH

La TCM S.r.l. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso e tutti i valori indicati possono variare del ±5%
T.C.M. s.r.l. reserves the right to change technical characteristics without notice all the technical values above indicated can undergo change between ± 5% of values

● PORTATE SU STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI (8,58 m x 7,28 m)
● CAPACITY ON THE OUTRIGGERS WHEN COMPLETELY EXTENDED (8,58 m x 7,28 m)
I RAGGI DI LAVORO SONO COMPRESI CON LA DEFORMAZIONE SOTTO CARICO DEL BRACCIO
THE WORKING RADIUS ARE CONSIDERED WITH THE BOOM DEFLECTION ON LIFTING WORK
I CARICHI INDICATI VANNO DIMINUITI DEL PESO DEL BOZZELLO E DEGLI ALTRI ATTREZZI DI PRESA DEL CARICO SOLLEVATI.
THE HEIGHT OF THE HOOK BLOCK AND LIFTING TOOLS MUST BE CONSIDERED TO BE PART OF THE LOAD

SETTORE DI LAVORO
WORK AREA



DIAGRAMS AND LOADCHARTS

DIAGRAMMI E TABELLE DI CARICO

2A

AUTOGRU' C 1300																						
STABILIZZAZIONE COMPLETAMENTE ESTESA 6,95 m X 7,86 m -PORTATE AL 100% ESPRESSE IN t																						
L	7,6m		10,15m		12,7m		15,25m		17,8m		20,35m		22,9m		25,45m		28m		30,55m		33,1m	
%	1	0	50	100	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	100
R,	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t												
m.																						
2,50	53,00	65,0																				
3,00	48,00	58,5																				
4,00	38,00	45,5																				
5,00	22,00	28,0	46,00	26,5	56,00	23,1	62,00	20,3	67,00	18,4	69,00	16,9	72,00	15,2	75,00	13,5						
5,50	0,00	25,0																				
6,00			37,00	24,7	51,00	22,0	58,00	18,5	63,00	17,0	67,00	15,2	69,00	13,7	72,00	13,0	74,00	11,0	75,00	9,1	76,00	7,2
7,00			26,00	22,1	45,00	20,5	53,00	17,5	59,00	15,5	64,00	14,0	67,00	12,9	68,00	12,0	72,00	9,7	73,00	8,1	74,00	6,5
8,00			6,00	14,2	37,00	17,0	48,00	16,0	56,00	14,0	61,00	12,9	64,00	12,1	66,00	11,2	68,00	9,5	71,00	7,2	72,50	5,9
8,10			0,00	13,0																		
9,00					29,00	16,0	44,00	15,0	52,00	13,0	57,00	12,2	61,00	11,6	64,00	10,5	67,00	8,0	68,00	6,5	71,00	5,2
10,00					18,00	10,0	37,00	10,0	47,00	9,0	53,00	8,5	58,00	7,5	62,00	7,0	65,00	6,4	67,00	5,9	68,00	4,6
10,60					0,00	9,0																
11,00							31,00	7,5	43,00	8,5	50,00	7,6	55,00	7,0	58,00	6,2	62,00	6,0	65,00	5,2	67,00	4,1
12,00							22,00	6,5	37,00	6,5	46,00	7,0	52,00	6,3	56,00	5,6	59,00	5,4	63,00	4,9	65,00	3,8
13,00							8,00	5,5	32,00	6,0	42,00	5,0	48,00	5,4	54,00	5,0	57,00	4,6	61,00	4,4	63,00	3,4
13,10							0,00	5,5														
14,00									25,00	5,5	37,00	4,7	45,00	4,5	51,00	4,4	55,00	4,0	58,00	3,8	61,00	3,1
15,00									16,00	5,0	33,00	4,0	42,00	4,3	47,00	4,0	52,00	3,7	56,00	3,4	58,00	2,8
15,70									0,00	4,0												
16,00											27,00	3,6	37,00	3,4	45,00	3,5	49,00	3,5	53,00	3,2	57,00	2,5
17,00											21,00	3,0	33,00	2,9	42,00	2,6	47,00	3,0	51,00	2,6	54,00	2,1
18,00											9,00	2,5	28,00	2,4	37,00	2,4	44,00	2,7	48,00	2,5	52,50	2,0
18,20											0,00	2,5										
19,00													23,00	2,3	34,00	2,0	41,00	2,4	46,00	2,2	51,00	1,8
20,00													15,00	2,1	29,00	1,7	37,00	1,7	43,00	2,0	48,00	1,4
20,80													0,00	2,0								
21,00															25,00	1,5	34,00	1,5	41,00	1,2	46,00	1,0
22,00															18,00	1,2	31,00	1,3	37,00	1,0	43,00	0,8
23,00															9,00	1,2	26,00	1,2	34,00	0,6		
23,30															0,00	1,2						
24,00																	22,00	1,0				
25,00																	15,00	1,0				
25,90																	0,00	1,0				
26,00																						
27,00																						
28,00																						
28,40																						
29,00																						
30,00																						
31,00																						
COD. GD1301																						






AUTOGRU C 1300 CARICHI AMMESSI CON SNODO TELESCOPICO mod. JSL75 2 SFILI BRACCIO COMPLETAMENTE SFILATO CON ANGOLO DI 65° SULL'ORIZZONTALE - STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI – CONTRAPPESO 3 Ton DIN 15019/2							
L		38,60 m		41,3 m		44 m	
% SNODO	1	0		100		100	
	2	0		0		100	
RAGGIO DI LAVORO	α°	t	α°	t	α°	t	
	SNODO /BRACCIO		SNODO /BRACCIO		SNODO /BRACCIO		
15,0	16	5,2	--	--	--	--	
15,5	--	--	--	--	--	--	
16,0	36	4,3	8	3,75	--	--	
16,5	65	4,1	--	--	--	--	
17,0			18	3,35	3,85	2,70	
17,5			--	--	--	--	
18,0			32	3,10	10,96	2,45	
18,5			--	--	--	--	
19,0			50	2,90	18,85	2,20	
19,5			65	2,75	--	--	
20,0					28	1,95	
20,5					--	--	
21,0					39	1,80	
21,5					--	--	
22,0					65	1,70	

COD. _JIB 65°

- I carichi qui indicati sono i massimi ammessi dalla struttura della gru, essi devono sempre essere verificati e se necessario ridotti in funzione dell'autocarro di installazione, della zavorra effettivamente installata e della base stabilizzante.
- I carichi indicati vanno diminuiti del peso del bozzello e degli altri attrezzi di presa del carico.
- I raggi di lavoro indicati sono quelli effettivi sotto carico e sono l'unico riferimento valido.
- Gli angoli tengono conto della flessione del braccio sotto il carico massimo. Essi vanno considerati come indicativi, essendo funzione del carico effettivamente sollevato, del gioco fra i pattini e della loro usura.

DIAGRAMS AND LOADCHARTS DIAGRAMMI E TABELLE DI CARICO

AUTOGRU' C 1300						
CARICHI AMMESSI CON SNODO TELESCOPICO mod. JSL75 2 SFILI						
BRACCIO COMPLETAMENTE SFILATO CON ANGOLO DI 80° SULL'ORIZZONTALE - STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI – CONTRAPPESO 3 Ton DIN 15019/2						
L		38,6 m		41,3 m		44 m
%	1					100
	2					100
SNODO						100
RAGGIO DI LAVORO	α° SNODO /BRACCIO	t	α° SNODO /BRACCIO	t	α° SNODO /BRACCIO	t
5,5	--	--	--	--	--	--
6	20	6,00	--	--	--	--
6,5	--	--	--	--	--	--
7	36	5,50	16	5,30	8	3,50
7,5	--	--	--	--	--	--
8	65	4,20	25	4,30	15	3,10
8,5	--	--	--	--	--	--
9	--	--	37	3,60	21	2,80
9,5	--	--	--	--	--	--
10	--	--	51	3,10	29	2,50
10,5	--	--	61	2,90	--	--
11	--	--	65	2,80	37	2,25
11,5	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12,5	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	60	2,00
	--	--	--	--	--	--

COD. _JIB_80°

- I carichi qui indicati sono i massimi ammessi dalla struttura della gru, essi devono sempre essere verificati e se necessario ridotti in funzione dell'autocarro di installazione, della zavorra effettivamente installata e della base stabilizzante.
- I carichi indicati vanno diminuiti del peso del bozzello e degli altri attrezzi di presa del carico.
- I raggi di lavoro indicati sono quelli effettivi sotto carico e sono l'unico riferimento valido.
- Gli angoli tengono conto della flessione del braccio sotto il carico massimo. Essi vanno considerati come indicativi, essendo funzione del carico effettivamente sollevato, del gioco fra i pattini e della loro usura.

