

**SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATIONS**

*TiTTiR*

SOCCORSO STRADALE

RECOVERY



**DOTAZIONI DI SERIE:**

- Braccio gru centrale 2 sfili con alzata idraulica
- Serie di supporti per sollevamento autocarri sull'assale
- N° 2 stabilizzatori idraulici posteriori
- N° 2 stabilizzatori idraulici anteriori
- N° 2 Verricelli 20 ton 50 mt. fune diam 18mm in acciaio con gancio
- Sblocco del verricello, tendifune e guidafune
- Dispositivo Rospo 1/2
- Stabilizzatori Rospo 1/2
- Verricello di traino con fune diam 18mm capacità 20000kg
- Presa di forza e pompa idraulica
- Serbatoio olio idraulico con filtro
- Distributore idraulico
- Verniciatura in tinta a richiesta
- N° 2 fari girevoli arancioni
- N° 2 fari di lavoro sul lato posteriore
- N° 2 naselli per rinvio fune sul braccio
- Contrappeso anteriore
- Fanali ripetitivi su cavalletto anteriore
- Luci di servizio per illuminazione pannello di comando e cassette portautensili
- Luci di ingombro laterali
- Limitatore di carico
- Blocco sospensioni
- Carenatura standard in lamiera zincata
- Conformità alle norme CE

**SERIAL OUTLIFT**

- Double slide Crane Boom with hydraulic lifting
- Set of Tools for wrecker lifting
- Nr. 2 Rear Hydraulic Outriggers
- Nr. 2 Front Hydraulic Outriggers
- Nr. 2 20 Tons winches with 50mt. steel rope - diam 18mm with swivel hook
- Winch disconnection, guiderope and pressrope
- Rospo 1/2 Device
- Rospo 1/2 Outriggers
- Towing winch with 18mm rope and 20000kg capacity
- PTO and hydraulic pump
- Hydraulic oil tank with filter
- Hydraulic Distributor
- Varnishing on request
- Nr. 2 orange turning lights
- Nr. 2 Rear working lights
- Nr. 2 lugs for cable return on boom
- Front counterweight
- Warning lights on front trestle
- Dashboard and tool boxes service lights
- Lateral clearance lights
- Load limiter
- Truck suspension block
- Standard galvanized careening
- CE certifications.





L'attrezzatura **TITTI R** è applicabile su autocabinati a 4 assi. Grazie ad una particolare facilità d'uso è adatta al recupero ed al trasporto con asse sollevato di automezzi pesanti in avaria.

Saldamente ancorato al controtelaio è fissata una colonna e un braccio gru con alzata mediante due cilindri idraulici a doppio effetto.

Su tale braccio sono fissati due verricelli idraulici aventi una portata di 20 ton, che consentono il recupero di automezzi pesanti.

Per favorire la stabilità del mezzo durante il recupero con il braccio gru, l'allestimento è fornito di due piedi stabilizzatori posteriori e anteriori idraulici saldamente ancorati al controtelaio.

Il braccio gru è dotato di due sfilii. Tali sfilii vengono utilizzati per il recupero di veicoli in avaria o per il sollevamento del veicolo da caricare sulla forca.

#### TORRETTA GIREVOLE A 320°

Disegno TCM costruito in lamiera d'acciaio ad alto limite di snervamento, struttura scatolata installata su ralla a doppio giro di sfere con dentatura interna. È azionata con motore oleodinamico flangiato a n° 2 riduttori epicicloidali con freni a dischi multipli sinterizzati in bagno d'olio e frenatura idraulica automatica.

Il corpo del **ROSPO** è incernierato sul controtelaio fissato al veicolo. Il sollevamento è affidato a due cilindri oleodinamici a doppio effetto muniti di accumulatori di pressione con precarica di azoto atti ad ammortizzare l'attrezzatura in fase di lavoro. La parte terminale, chiamata forca, è costituita da una traversa sulla quale sono alloggiati le "zampe" di caricamento con foratura adeguata per accogliere ruote di dimensioni variabili registrabili in larghezza per assi con pneumatici singoli o gemellati. La forca è incernierata al braccio orizzontale telescopico a doppio sfilio e può ruotare di 45° a destra e 45° a sinistra. Il dispositivo, totalmente azionato da cilindri oleodinamici a doppio effetto, è realizzato in acciaio speciale ad elevata resistenza meccanica. Il **ROSPO**, attraverso innovativi cinematismi, assume una posizione di riposo richiudendosi completamente sul telaio del veicolo e consentendo l'utilizzo del gancio di traino.

L'allestimento **TITTI R** rispetta la Direttiva Macchine CE attestante la conformità del manufatto ai requisiti essenziali di sicurezza ed alle norme tecniche di riferimento che sono indice qualitativo per gli acquirenti dell'attrezzatura.

**TITTI R** recovery equipment can be installed on 4 axle truck chassis. The equipment is particularly easy to use and can be used to recover and transport damaged or broken down heavy vehicles by lifting the axle.

A column and a crane boom are steadily anchored to the counter-frame, lifted by two double-effect hydraulic cylinders.

Two hydraulic 20 Tons lifting winches are installed on the boom allowing the recovery of heavy vehicles.

To increase the stability during recovery operations with the boom crane, the equipment is fitted with two rear and two front hydraulic outriggers steadily fixed to the counter frame. The boom crane is equipped with two telescopic extensions. The crane is used to recover broken down vehicles or to lift vehicles that need to be loaded on the rear fork.

#### 320° ROTATING TURRENT

TCM design, built in steel plate with high yielding level, boxed structure installed on a bearing disc with a double turn of spheres and internal teeth. Powered by an hydraulic engine flanged to an epicycloidal reducer with multiple disc brake sintered in oil bath and automatic hydraulic braking.

The **ROSPO** device is hinged on the counter frame and it is fixed to the vehicle. Lifting is handled by two double-effect hydraulic cylinders, fitted with pressure accumulators with preloaded nitrogen, working as shock absorbers during working procedures. The rear part (i.e. fork), consists of a crossbeam that supports the loading "legs", with appropriate drillings to suit both big or small wheels. They are adjustable in width for axles with single or double tires. The fork is hinged to the horizontal telescopic boom with two extension and can operate with an angle of 45° on the right and 45° on the left. The device, totally activated by double-effect hydraulic cylinders, is made of special steel with high mechanical strength. Through innovative kinematics the **ROSPO** device assumes a rest position by completely closing itself on the frame of the vehicle, allowing the use of the towing hook.

**TITTI R** equipment complies with EC Machinery Directive, stating that safety and technical characteristics of the equipment represent a high index of quality.



# OPTIONAL ACCESSORI

TiTTiR

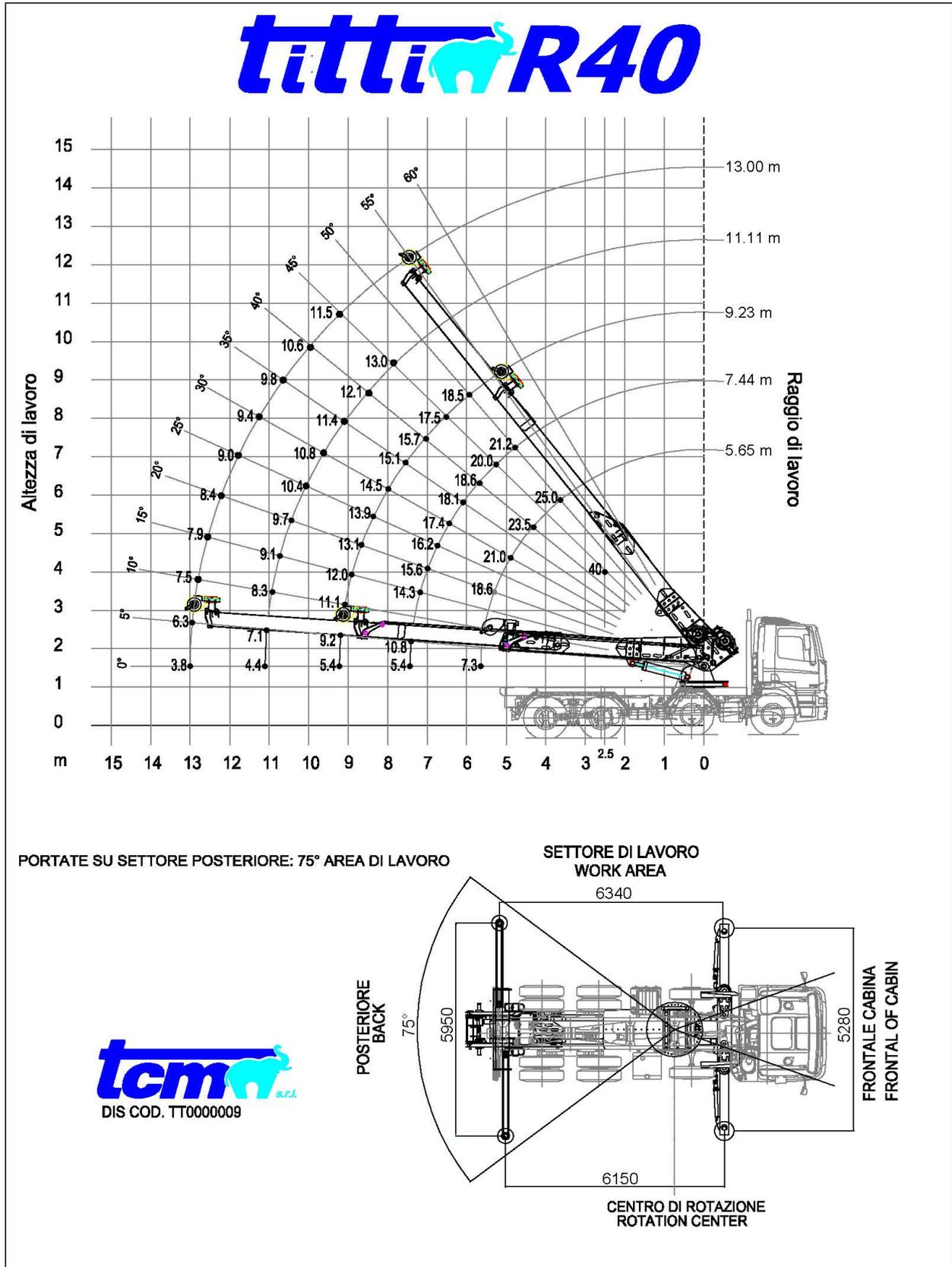
SPECIFICHE TECNICHE / TECHNICAL SPECIFICATIONS

## ACCESSORI

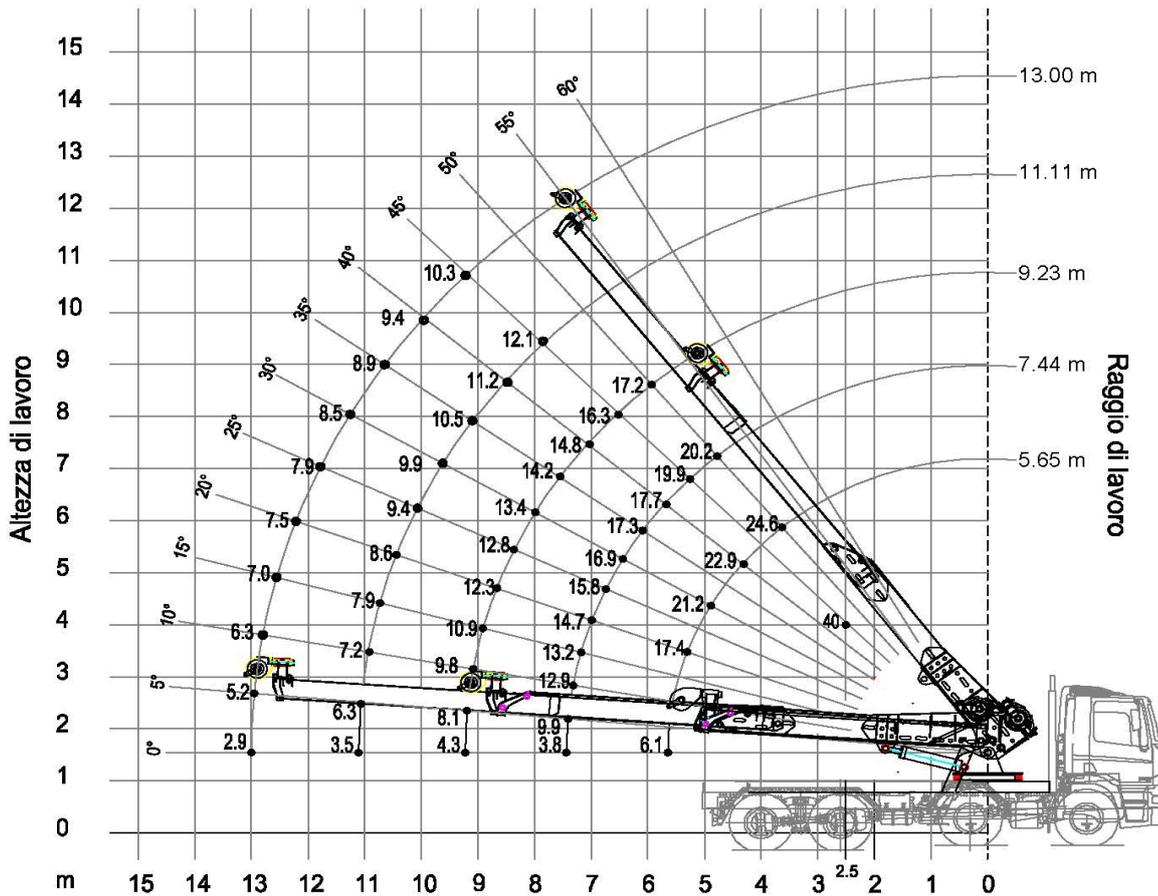
ARROTOLATORE TUBO ARIA  
ARROTOLATORE CON LAMPADA PORTATILE  
TRIANGOLO DISTANZIATORE (PER BARRA DI TRAINO)  
BARRA DI TRAINO PESANTE  
FANALERIA TIPO "AMERICA" CON 4 FARI GIREVOLI  
RADIOCOMANDO PROPORZIONALE PER TUTTE LE FUNZIONI ESCLUSO PIEDI  
STABILIZZATORI RADIOCOMANDO A 6 FUNZIONI PER DISPOSITIVO ROSPO 1/2  
TANICA LAVAMANI  
KIT CATENE CON GANCI PER SOLLEVAMENTO ASSALI  
TELECAMERA POSTERIORE  
CONTRAPPESO SUPPLEMENTARE  
N° 2 RALLETTE PER SEMIRIMORCHI  
ZINCATURA FORCA  
CARENATURA IN VETRO RESINA

## OPTIONAL

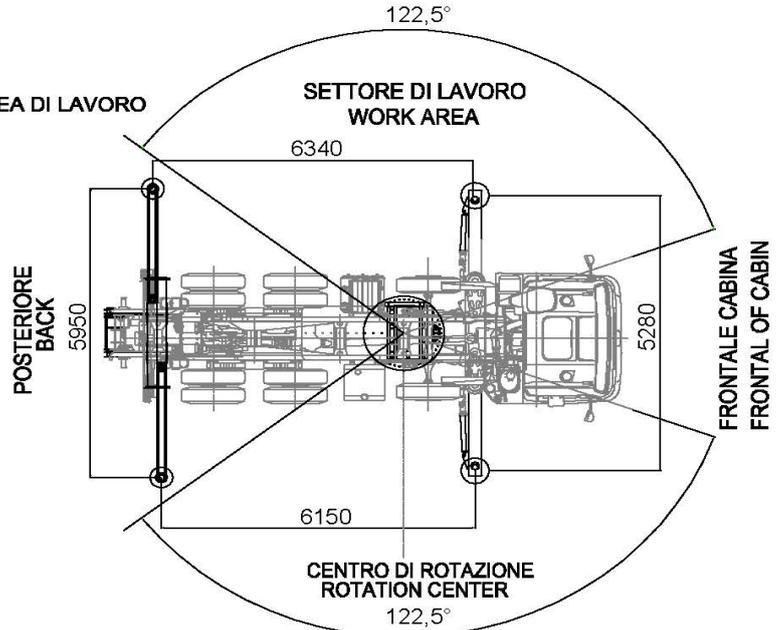
AIR TUBE COILING DRUM  
COILING DRUM WITH PORTABLE LAMP  
DISTANCE TRIANGLE ADAPTER (FOR TOWING BAR)  
HEAVY TOWING BAR  
"AMERICAN" LIGHTING EQUIPMENT  
PROPORTIONAL REMOTE CONTROL FOR ALL FUNCTIONS EXCEPT OUTRIGGERS  
REMOTE CONTROL WITH 6 FUNCTIONS FOR ROSPO 1/2 DEVICE  
HANDWASH TANK  
CHAIN KIT WITH J HOOK FOR AXALE LIFT  
REAR CAMERA  
EXTRA COUNTERWEIGHT  
N°2 TRAILER BALLS  
FORK GALVANIZING  
FIBERGLASS CASING



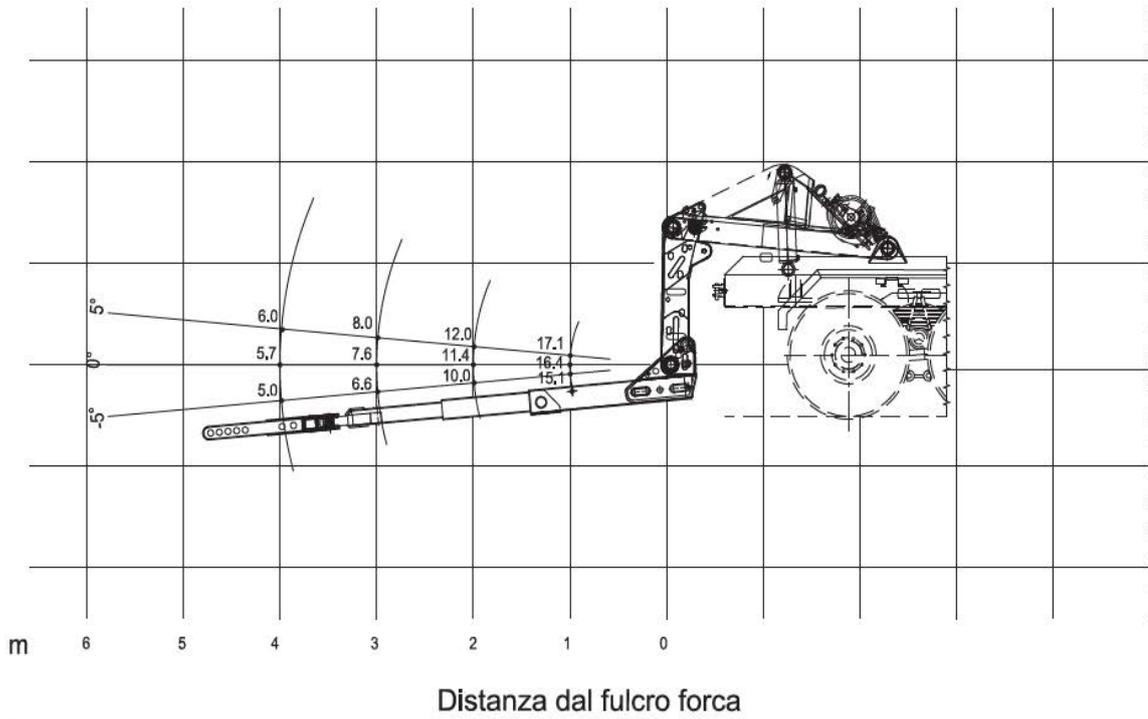
# titti<sub>R</sub>40



PORTATE SU SETTORE LATERALE: 122.5+122.5° AREA DI LAVORO



TCM ROSPO      Forza in negativo



Termoli (CB) - Italy - Tel./Fax. +390875/752076 (Commerciale)

11/12/2010    DIS COD. 6000001    REV.01

UNI EN13000/2004  
FEM 5.004/94



TCM Srl  
Zona Industriale  
C.da Pantano Basso  
86039 Termoli (CB) Italia

[www.tcmsrl.net](http://www.tcmsrl.net)

Tel.: +39 0875.752076

[info@tcmsrl.it](mailto:info@tcmsrl.it)  
[estero@tcmsrl.it](mailto:estero@tcmsrl.it)