

Tutti i diritti riservati
I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.
Le macchine in primo piano nelle immagini possono essere integrate con attrezzature aggiuntive.
Consultare il rivenditore autorizzato XCMG per le attrezzature opzionali disponibili.



XCMG

Escavatore idraulico XE220EN



XCMG

XCMG PER IL VOSTRO SUCCESSO



Vendite e Servizi Europei XCMG GmbH
Indirizzo: Europark Fichtenhain B 4,47807 Krefeld,
Deutschland
Tel: +49 (0) 2151 8206 890
Fax: +49 (0) 2151 8206 899
E-mail: info@xcmg-ess.de

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD
Indirizzo: No.1, Tuolanshan Road, Xuzhou Economic Developing Zone,
Jiangsu, China 221004
Tel: + 86(0) 516 8773 9703
Fax: + 86(0) 516 8773 9230
E-mail: europe@xcmg.com

www.xcmg.com

Potenza nominale: 129 kW
Peso operativo: 23.500 kg
Capacità standard della benna : 1,05 m³





INTRODUZIONE DI XCMG

Fondata nel 1943, la XCMG è una multinazionale che vanta la più vasta gamma di prodotti competitivi e rinomati nel settore delle macchine per l'edilizia. La nostra attività copre otto aree principali: macchine per l'edilizia, mezzi pesanti, macchine minerarie, veicoli per la nettezza urbana, componenti delle macchine, fabbricazione, finanza e settore delle Tecnologie dell'informazione e della Comunicazione

XCMG ha costituito una rete mondiale di ricerca e sviluppo che comprende complessivamente sei centri tra Cina, Stati Uniti, Germania, Brasile e India, e il cui fulcro è rappresentato dal centro tecnologico nazionale cinese. Oltre ad una serie di basi di produzione in Cina, Stati Uniti, Germania, Paesi Bassi, Polonia, Austria, Brasile, India e Uzbekistan, abbiamo due aziende produttrici di macchine complete (XCMG, Schwing) e diverse aziende produttrici di componenti tra cui FT e AMCA. La solidità di questa rete mondiale di ricerca e sviluppo e le attività di produzione hanno reso la XCMG la principale produttrice, a livello mondiale, di attrezzature per l'edilizia quale è oggi.

Per più di 30 anni, la XCMG ha gettato le basi per lo sviluppo all'estero in qualità di esportatore numero 1 nel settore cinese delle macchine per l'edilizia. Oggi abbiamo 42 filiali e uffici, 315 rivenditori e 526 appaltatori in 188 paesi e regioni del mondo, e continuiamo a crescere rapidamente.

XCMG IN EUROPA

Dalla sua fondazione nel 2012, XCMG sta costituendo progressivamente una rete completa che include: dipartimento di ricerca e sviluppo, distribuzione locale, gestione della catena di distribuzione, un servizio clienti integrato e un centro di formazione. Oggi, con 3 filiali, XCMG ha oltre 100 dipendenti multinazionali in Europa, di cui oltre il 50% sono ingegneri esperti per la ricerca e sviluppo:

CRE: Centro di Ricerca Europeo XCMG GmbH

CAE: Centro di Acquisti Europeo XCMG GmbH

VSE: Vendite e Servizi Europei XCMG GmbH

Il nostro team professionale di ricerca e sviluppo in loco e la nostra piattaforma di innovazione all'avanguardia, garantiscono che i nostri prodotti siano realizzati con cura nei minimi dettagli, a seconda delle diverse esigenze della clientela europea.



L'XE220EN XCMG Stage V sviluppa ulteriormente sulla sua reputazione e viene riconosciuto oggi come uno degli escavatori più venduti e apprezzati tra i prodotti di XCMG. L'ulteriore perfezionamento lo ha reso un prodotto maggiormente efficiente da un lato, in termini di consumi, e maggiormente produttivo dall'altro.

Se il vostro obiettivo è quello di portare a termine il vostro lavoro con un prodotto duraturo, potete fidarvi di XCMG e del nostro XE220EN.

► **AFFIDABILITÀ:**

XCMG si pone come obiettivo quello di realizzare prodotti di lunga durata, persino nelle condizioni più ardue. XCMG collabora già da lungo tempo con i migliori fornitori di componenti al mondo. I motori Cummins, le pompe idrauliche Kawasaki KPM, la valvola di controllo principale, il motore di rotazione, e i motori di trazione di elevata qualità, garantiscono le migliori prestazioni. I cilindri di grandi dimensioni, in combinazione con perni rinforzati a lunga durata, e spessori e boccole in polimero, garantiscono le migliori prestazioni e una resistenza invariata.

► **PRODUTTIVITÀ ED EFFICIENZA:**

La notevole ed ineguagliabile potenza di scavo della benna e del braccio di scavo, conferiscono a XE220EN la capacità di svolgere diversi lavori, migliorando produttività ed efficienza.

► **SOLUZIONI PER LA SICUREZZA:**

È dotato di una fotocamera posteriore, una fotocamera destra, i grandi specchietti laterali, la potente luce a LED, i gradini e piattaforme antiscivolo. Parapetto per un accesso sicuro alla sovrastruttura. La ROPS (strutture di protezione contro il rischio di ribaltamento) e la cabina OPG (struttura di protezione per l'operatore) garantiscono la sicurezza dell'operatore.

► **VERSATILITÀ:**

Il braccio di sollevamento e braccio di scavo sono disponibili in diverse misure, oltre alle configurazioni particolari per svolgere in modo efficiente qualsiasi attività richiesta.

► **FACILITÀ NELL'UTILIZZO DEGLI ACCESSORI:**

Le linee ausiliarie programmabili AUX1 (unidirezionale e bidirezionale) e AUX2 sono state fornite per supportare gli accessori idraulici come pinze, cesoie, martello e molti altri.

► **COMODITÀ:**

Per garantire un'esperienza di comfort dell'operatore, offriamo una cabina spaziosa, con bassi livelli di rumorosità e vibrazioni, e un'eccellente visibilità a 360°. La cabina offre inoltre un sedile a sospensione pneumatica riscaldato, completamente regolabile, nonché l'aria condizionata con climatizzatore di serie.

► **MANOVRABILITÀ:**

Sono disponibili 7 modalità di lavoro e 3 modalità di alimentazione, il controllo proporzionale con un display a colori TFT LCD da 8" di facile utilizzo.

► **GRANDE POTENZA:**

Il motore Cummins B6.7 stage V/Tier 4 Final è eccezionalmente potente, con una coppia elevata ai bassi regimi. Ciò garantisce il flusso massimo già a bassi regimi, con un regime motore a basso consumo di carburante.

► **FILTRAZIONE AVANZATA:**

I filtri e detergenti altamente efficienti e facilmente accessibili, possono rimuovere qualsiasi tipo di contaminazione proveniente dal sito di lavoro, e proteggono il vostro investimento nel miglior modo possibile.

► **MANUTENZIONE SEMPLICE E AGEVOLE:**

Facile accesso a tutti gli scomparti. I dati di manutenzione e i segnali sono direttamente visualizzabili sul display.

► **ROBUSTEZZA DEL SOTTOCARRO:**

Il sottocarro a forma di X progettato da CAE, consente una distribuzione uniforme del peso subito, aumentandone la stabilità e la durata, e prevenendo i danni da rocce e detriti.



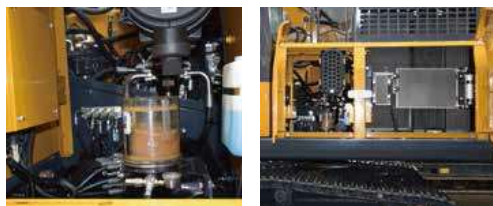
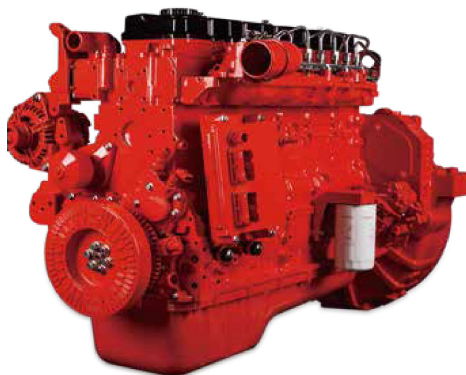


Prestazioni eccellenti a basso consumo di carburante

► Potenza senza compromessi

L'XE220EN rende la gestione delle vostre attività efficiente e le vostre operazioni facili.

- Il sistema idraulico ottimizzato di Kawasaki-KPM assicura che tutta la potenza del motore venga utilizzata nel miglior modo possibile, fornendo un pompaggio massimo accurato in modo fluido.
- Tale potenza aumenta in modo sicuro la potenza di scavo, la capacità di sollevamento e la forza di trazione.
- Una maggiore efficienza dei consumi consente di contenere i costi e ridurre l'impatto ambientale.



TECNOLOGIA DI BILANCIAMENTO DELLA POTENZA

L'XE220EN è dotato di un motore Cummins B6.7. Questo motore è noto per l'eccellente efficienza dei consumi, l'affidabilità e i lunghi intervalli di manutenzione, combina una potenza eccezionale e una coppia elevata a bassi regimi.

La tecnologia Selective Catalytic Reduction (SCR - riduzione selettiva catalitica), combinata con un filtro antiparticolato diesel (DPF) - garantisce la conformità alla normativa sulle emissioni Stage V

Se il motore è il cuore dell'escavatore, l'XICS (Sistema di Controllo Intelligente XCMG) è il suo cervello, fornendo un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica del motore (Unità di Controllo Elettronico) e il sistema idraulico. Il sistema CAN-BUS (Controller Area Network) consente un flusso costante di informazioni tra motore e sistema idraulico, in modo che la potenza venga erogata esattamente secondo necessità.

TECNOLOGIA DI RISPARMIO DI CARBURANTE

- La scelta tra 3 modalità di alimentazione e 7 modalità di accessorio, garantisce prestazioni ottimali in tutte le condizioni di lavoro.
- Controllo elettronico dei consumi di carburante.
- La funzione di regime minimo automatico riduce la velocità del motore quando i comandi restano inattivi per un determinato periodo di tempo o quando la leva di sicurezza è disattivata. Il motore tornerà immediatamente a funzionare alla velocità precedentemente selezionata non appena l'operatore aziona i comandi.
- Per un raffreddamento ottimale, la velocità della ventola è controllata da una frizione viscosa che riduce il rumore della ventola, per una migliore efficienza del consumo del carburante.

Facile manutenzione idraulica:

- Sostituzione dell'olio idraulico ogni 2000/4000 ore (a seconda del tipo di olio idraulico).
- Sostituzione del filtro di ritorno dell'olio idraulico dopo 500 ore.
- Sostituzione dell'elemento del filtro di aspirazione dell'olio idraulico dopo 2000 ore.

Manutenzione del motore ridotta:

- Sostituzione del filtro diesel del motore dopo 500 ore.
- Sostituzione dell'olio motore e del filtro dopo 500 ore.
- I lunghi intervalli di manutenzione garantiscono tempi di inattività ridotti.





La prima scelta per il comfort

La cabina di XE220EN è realizzata in modo da garantire una maggiore produttività, con uno spazio per l'operatore ampio e confortevole. La cabina pressurizzata è dotata di certificazione ISO per la vostra sicurezza, e dispone di un comodo sedile riscaldato a sospensione pneumatica, completamente regolabile, con diversi vani portaoggetti, e garantisce una chiara visuale a 360° del sito di lavoro. Il livello ridotto del rumore e delle vibrazioni con il climatizzatore automatico/regolazione del climatizzatore, renderanno la giornata lavorativa più leggera e confortevole.



ALIMENTAZIONE

L'XCMG XE220EN è alimentato da un motore Cummins, leader del settore, che consente di ridurre il consumo di carburante e che soddisfa la normativa sulle emissioni Stage V/Tier 4 F.

Tecnologia di controllo avanzata

Ergonomico, avanzato e semplice da usare: la leva di comando proporzionale di Kawasaki offre un controllo estremamente preciso e fluido su tutti i movimenti. L'orientamento dei rulli e dei pulsanti delle leve di comando è regolabile.

Aria condizionata con climatizzatore automatico

È possibile scegliere tra 5 diverse modalità di lavoro per regolare il flusso d'aria e la temperatura dell'aria del sistema, in modo da mantenere la temperatura ottimale desiderata. È disponibile anche una funzione di ricircolo dell'aria.

Radio Bluetooth di serie e radio DAB opzionale

Standard Bluetooth FM radio. Optionally, we now also offer a radio with DAB function.

Vani portaoggetti

La nuova cabina ha 7 vani portaoggetti, tra cui un vano caldo/freddo, un vano portaoggetti per riviste/giornali e un portabicchiere.

Sospensione della cabina

Anche nelle applicazioni di lavoro più difficili, il nuovo sistema di sospensioni migliorato della cabina smorza e attenua e attenua le contromeazioni indesiderate dovute al sito di lavoro.

Controllo dell'attacco rapido

Un sistema idraulico di attacco rapido standard con tubazioni, consente di sostituire facilmente l'accessorio dal sedile dell'operatore. Agevola i sistemi più comuni.



- 1 Ampio spazio per l'operatore
- 2 Grande pedale di traslazione
- 3 Sedile riscaldato a sospensione pneumatica
- 4 Presa di corrente
- 5 Manopola dell'acceleratore
- 6 Aria condizionata e riscaldamento
- 7 Radio AM/FM (Bluetooth)
- 8 Leve di comando idrauliche proporzionali
- 9 Altoparlanti di alta qualità
- 10 Pedale di controllo del martello
- 11 Interruttore di arresto del motore in cabina
- 12 Display LCD a colori
- 13 Vano portaoggetti (1 di 7)
- 14 Leva di sicurezza
- 15 Portabicchiere



Controllo semplice e agevole

► Interfacce della macchina

Tutte le interfacce macchina, tra cui le leve di comando, tastiera, pannello e display LCD più grande, sono state realizzate in maniera ergonomica, per un controllo e un'efficienza ottimali, con conseguente aumento della produttività e del benessere sul sito di lavoro. Gli interruttori sono stati semplificati e il comando per il climatizzatore è ora integrato nella tastiera per consentire una facile regolazione.

- Il nuovo display LCD TFT multifunzione da 8" visualizza una gamma completa di informazioni tecniche utili, consentendo di controllare a colpo d'occhio lo stato e le impostazioni della macchina.
- Le leve di comando altamente sensibili e azionabili con uno sforzo minimo, e i comandi chiari e pratici, consentono di lavorare in modo fluido e sicuro con il minimo sforzo, per un maggiore comfort ed efficienza.
- Le nuove funzioni ausiliarie proporzionali regolabili supportano un controllo preciso e fluido degli accessori.

Display intelligente

Il display TFT da 8" all'avanguardia offre una visualizzazione diurna e notturna, permettendo all'utente di avere accesso completo alle impostazioni della macchina e ai dati di manutenzione. Qualsiasi anomalia verrà visualizzata in modo chiaro sullo schermo, consentendo l'operatore di lavorare in sicurezza e di avere una panoramica accurata di tutte le condizioni.

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Modalità di lavoro | 2. Regime minimo automatico |
| 3. Velocità di marcia (Alta/Bassa) | 4. Booster di potenza |
| 5. Indicazione preriscaldamento | 6. Avvertenza sull'azionamento dell'innesto rapido |
| 7. Temperatura del refrigerante | 8. Livello di AdBlue |
| 9. Contatore | 10. Ora e data |
| 11. Pulsante Menu | 12. Pulsante Muto |
| 13. Guasto al motore | 14. Interrogazione informazioni sui guasti |
| 15. Area del codice di errore | 16. Livello del carburante |
| 17. Modalità di alimentazione | |



Gestione dinamica dell'alimentazione

- L'attivazione del sistema di controllo del booster di potenza, aumenta la potenza di scavo dell'8,8%.
- Il regime minimo automatico si attiva 4 secondi dopo che tutti i comandi sono tornati in posizione neutra.

7 modalità di lavoro e 3 modalità di alimentazione

Viene fornita la potenza necessaria in base alla applicazione della macchina, riducendo al minimo il consumo di carburante:

- N: Modalità normale;
- H: Modalità per operazioni gravose;
- S: Modalità standard;
- Eco: Modalità economica;
- T: Modalità altitudine elevata;
- ATT1: Modalità demolitore/martello;
- ATT2: Modalità cesoia;
- ATT3: Modalità pinza
- ATT4/5: Modalità ausiliarie.



Filtro dell'aria

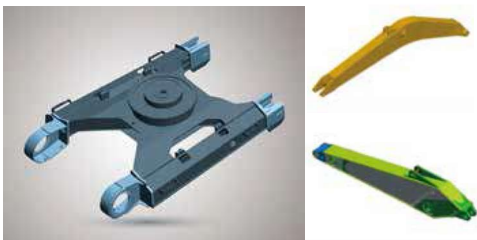


Prepulitore

Filtro dell'aria: la durata del filtro dell'aria e l'efficienza del motore sono direttamente correlate alla quantità di detriti penetrati attraverso la presa d'aria del motore. Pertanto, il prepulitore (di serie) è il primo stadio di un sistema di aspirazione dell'aria che impedisce l'ingresso della maggior parte delle particelle più pesanti dell'aria.

► Realizzato in vista di robustezza e sicurezza a lungo termine

XCMG ha sviluppato una delle procedure di test di resistenza e affidabilità più rigorose, la serie XCMG E garantisce una lunga durata nelle condizioni più estreme, ed è quindi uno dei marchi più diffusi nel mercato nazionale di provenienza. Produciamo continuamente le macchine più durevoli, al fine di ridurre i costi di proprietà. Il robusto telaio superiore, la struttura del sottocarro e gli accessori anteriori mostrano il loro reale valore in condizioni di lavoro difficili, e garantiscono una maggiore produttività.



Maggiore resistenza del telaio a X

Il sottocarro a forma di X ha una resistenza superiore rispetto a quella richiesta sul sito di lavoro, come dimostrato da numerosi test, tra cui prove su strada e simulazione virtuale.

Resistenza del carro con facilità di manutenzione

- La catena è composta da maglie sigillate e autolubrificanti, per garantire prestazioni migliori a lungo termine.
- Tendingoli e ruote folle di lunga durata.
- Pignoni in ghisa resistenti all'usura dovuta ai lavori gravosi
- Rulli dei cingoli lubrificati e durevoli

Braccio di sollevamento e braccio di scavo rinforzati

Per calcolare la migliore distribuzione del carico su tutta la struttura della macchina, è stata eseguita l'analisi FEA. Per una migliore protezione della base del braccio di scavo, sono state aggiunte barre rinforzate. La struttura del braccio di scavo è stata rinforzata per affrontare le condizioni più difficili.

Tubi flessibili (alta pressione) di elevata qualità

La serie E utilizza un nuovo tipo di tubi flessibili ad alta pressione, dotati di una maggiore resistenza al calore e alla pressione, per aumentare la resistenza della macchina.

Perno rinforzato, boccola e spessore in polimero.

La nuova serie ha migliorato la lubrificazione delle parti di collegamento tra la macchina e gli accessori. Gli spazi vuoti tra le attrezzature sono ridotti al minimo da perni, boccole e spessori in polimero resistenti all'usura e a lunga durata, che garantiscono le massime prestazioni e una resistenza invariata.



► Eccellente facilità di manutenzione

Le nostre macchine sono realizzate in vista di una semplice manutenzione ordinaria, mentre i tecnici esperti XCMG sono disponibili per fornire ulteriore supporto se necessario. Per ottenere il massimo dalla vostra macchina, potete scegliere il pacchetto che più si adegua alle vostre esigenze tra un'ampia gamma di contratti di assistenza. La continuità operativa, la produttività e il valore residuo sono massimizzati, rendendo l'XE220EN una scelta economica e soddisfacente.



Manutenzione semplice e agevole

- Per un accesso più sicuro e agevole a tutta la sovrastruttura, sono stati installati un ampio parapetto oltre a gradini e piastre antiscivolo.
- Il filtro del condizionatore della cabina è bloccabile e posizionato sul lato della cabina, per un facile accesso.
- Un interruttore di spegnimento della batteria per scollegare facilmente la batteria, a seconda delle misure di sicurezza richieste dal sito di lavoro.
- Le valvole di arresto sulla linea della tubazione del prefiltro e sulla tubazione di scarico del serbatoio del carburante, facilitano la manutenzione e prevengono l'inquinamento dovuto alle perdite.
- Le parti del motore sono facilmente accessibili tramite i pannelli superiori e laterali.
- Per una maggiore accessibilità e comodità di manutenzione, tutti i filtri (filtro dell'olio motore, prefiltro del carburante, filtro del carburante e filtro pilota idraulico) si trovano nel vano pompa.

Sistema di monitoraggio pre-avviamento

L'XE220EN dispone di un sistema di monitoraggio pre-avviamento che mostra la temperatura del refrigerante, la temperatura dell'olio idraulico, la pressione dell'olio motore, i livelli del carburante e il livello di AdBlue®. Mostrerà anche gli intervalli dei fluidi e dei filtri, per mantenere la macchina in condizioni ottimali.

Soluzioni di manutenzione proattiva

- Garanzia estesa: comprendente parti, traslazione e manodopera.
- Manutenzione ordinaria: il vostro rivenditore vi supporterà con la manutenzione ordinaria a intervalli regolari.
- Ricambi originali: prodotti e testati per garantire una lunga durata della macchina.

Serbatoio SCR e rabbocco del gasolio agevole

La ECU (Centralina del motore) effettua il monitoraggio del sistema AdBlue® tramite dei sensori, e avverte l'operatore di potenziali malfunzionamenti del sistema. Una pompa di rifornimento del carburante, un sistema di pompaggio integrato, consente di riempire rapidamente il serbatoio del carburante da una fonte esterna (come un fusto di carburante): il sistema si arresta automaticamente quando il serbatoio del carburante è pieno, o la fonte di carburante è vuota.

Lubrificazione centralizzata dei punti di ingrassaggio

Per facilitare la manutenzione.

■ Motore

Realizzato per garantire prestazioni superiori ed efficienza dei consumi, il motore diesel Cummins Stage V soddisfa pienamente le più recenti normative sulle emissioni. Per ottimizzare le prestazioni della macchina, il motore utilizza iniettori di carburante ad alta pressione, un intercooler aria-aria e comandi elettronici del motore. A 4 tempi raffreddato ad acqua, turbocompresso, ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR) senza filtro antiparticolato diesel (DPF).

XE220EN	
Modello	Cummins QSB6,7
N. di cilindri	6
Potenza nominale a 2100 giri/min	
(SAE J1995)	129 kW (173 CV) a 2200 giri/min
(SAE J1349)	114 kW (153 hp)
(ISO 9249)	114 kW (153 hp)
Coppia massima a 1500 giri/min	89,9 kgf.m (81 Nm)
Regime minimo (basso - alto)	700 - 1200 rpm
Cilindrata	408 in ³
Corsa x alesaggio	107 mm x 124 mm
Motorino d'avviamento	24 V x 7,8 kW
Batterie - Alternatore	2 x 12 V, 150 Ah - 24 V, 70 A
Filtro dell'aria	Il più recente filtro dell'aria PSD di Donaldson e il prefiltro del separatore di polveri

■ Sottocarro

Struttura estremamente robusta in ogni parte - realizzata con materiali di alta qualità e resistenti, completamente saldata, concepita per ridurre le sollecitazioni.

- Rulli dei cingoli, ruote folli e ruote dentate lubrificati costantemente, dotati di guarnizioni flostanti
- Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione, con tripla costola
- Penni di collegamento trattati termicamente
- Regolatore idraulico del cingolo con meccanismo di tensionamento ammortizzante

• Numero di rulli e pattini per lato

XE220EN	
Rulli superiori (pattini standard)	2
Rulli inferiori	9
Numero di maglie e pattini per lato	49
Passo delle maglie	190
Lunghezza complessiva del cingolo	4455

■ Peso

	Larghezza pattino (mm)	Peso operativo (t)	Pressione sul terreno (kg/cm ²)
Tripla costola	500 (Std.)	23500	58,7

■ Sistema idraulico

L'XICS (sistema di controllo intelligente XCMG) è il cervello dell'escavatore, che riduce al minimo il consumo di carburante e consente di ottimizzare l'efficienza del sistema idraulico in tutte le condizioni di lavoro. Per armonizzare il funzionamento del motore e del sistema idraulico, l'XICS è collegato all'unità di controllo elettronica del motore (ECU) tramite un collegamento per la trasmissione dei dati.

- Il sistema idraulico consente operazioni indipendenti e combinate: la marcia a 2 velocità garantisce una coppia maggiore o un'elevata velocità di marcia
- Il sistema di pompaggio a rilevamento incrociato e il sistema di decelerazione automatica migliorano l'efficienza del carburante
- 7 modalità di lavoro, 3 modalità di alimentazione - controllo del flusso e della pressione dei circuiti idraulici ausiliari dal pannello di controllo
- Controllo del flusso della pompa controllato tramite computer

• Portata della pompa e pressione del sistema

XE220EN	
Pompe principali, tipo:	2 x pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali tandem
Portata massima a 1750 giri/min	2 x 210 l/min
Pompa pilota, tipo:	Pompa a ingranaggi
Portata massima a 1750 giri/min	27 l/min
Impostazioni valvola di sfogo:	
Aumento della pressione	350/380 kg/cm ²
Marcia	330 kg/cm ²
Rotazione	265 kg/cm ²
Pilota	40 kg/cm ²

■ Cabina

Il sistema di climatizzazione e riscaldamento integrato garantisce una climatizzazione ottimale. Una ventola a controllo automatico fornisce l'aria pressurizzata e filtrata, che viene distribuita in tutta la cabina da più bocchette. Il sedile dell'operatore a sospensione pneumatica riscaldato, completamente regolabile, include una cintura di sicurezza. L'operatore può regolare separatamente il sedile ergonomico e la consolle della leva di comando, in base alle proprie preferenze.

Nota: i valori delle emissioni acustiche dichiarati singolarmente rappresentano la somma dei valori misurati e dell'incertezza associata, e indicano i limiti superiori dell'intervallo di valori che è probabile che si verifichi durante le misurazioni.

• Emissioni acustiche

	XE220EN
Livello di rumorosità LpA (ISO 6396)	71 dB(A)
Livello di rumorosità LwA (ISO 6395)	103 dB(A)

■ Peso dei componenti

Articolo	Unità	XE220EN	Osservazioni
Sovrastuttura senza frontale	kg	11730	Con contrappeso
Assemblaggio della struttura inferiore	kg	7570	Pattino da 500 mm
Assemblaggio anteriore	kg	4200	Senza cilindro
Contrappeso	kg	4500	Contrappeso standard
Braccio di sollevamento	mm/kg	5680/1520	Inclusa boccaia
Braccio di scavo	mm/kg	2400/720 2910/780	Inclusa boccaia

■ Meccanismo di rotazione

Il meccanismo di rotazione utilizza un motore a pistoni assiali, che aziona un riduttore epicicloidale a 2 stadi per la massima coppia in bagno d'olio.

- Cuscinetto dell'oscillazione: a una corona di sfere del tipo con taglio, con ingranaggio interno temprato a induzione.
- L'ingranaggio interno e il pignone sono immersi nel lubrificante.

• **Velocità di rotazione e coppia**

XE220EN	
Velocità di rotazione massima	11,5 rpm
Coppia massima di rotazione	69,5 kNm

■ Trasmissione

Un motore a pistoni assiali indipendente, a coppia elevata, aziona ciascun cingolo tramite un riduttore epicicloidale. Due leve con i pedali garantiscono una marcia fluida con rotazione a comando.

Il telaio del cingolo protegge i motori di trazione con freni multidisco a rilascio idraulico e riduttori epicicloidali.

• Velocità e trazione

	XE220EN
Velocità di marcia (bassa - alta)	3,5-5,4 km/h
Trazione massima	18,8 t
Pendenza superabile massima	35° / 70 %

■ Benne

Tipo di benne	Capacità (m ³) SAE	Larghezza (mm)		Peso (Kg)	Braccio di sollevamento 5,68 m	
		Con lame laterali	Senza lame laterali		Braccio di scavo 2,4 m	Braccio di scavo 2,9 m
					Pattino 600 mm	Pattino 600 mm
GP	0,4	766	700	425	-	-
	0,5	-	608	656	A	A
	0,6	986	913	651	A	A
	0,75	1076	1003	730	A	A
	1,2	1519	1446	894	A	B
HD	1,3	1437	1415	955	B	C
	0,93	1276	1203	816	A	A
	1,05	1354	1354	959	A	A
	1,2	1325	1280	935	A	B
	0,8	960	960	877	A	A
SD	0,9	1060	1060	925	A	A
	1	1146	1146	965	A	A

GP: Impiego generico; HD: Impiego intensivo; SD: Impiego gravoso;

A: Adatto per materiali con densità inferiore o pari a 2100 kg/m³;

B: Adatto per materiali con densità inferiore o pari a 1800 kg/m³;

C: Adatto per materiali con densità inferiore o pari a 1500 kg/m³;

Basato su ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del braccio di scavo senza attacco rapido. Solo per riferimento.



Capacità di sollevamento



Dimensioni

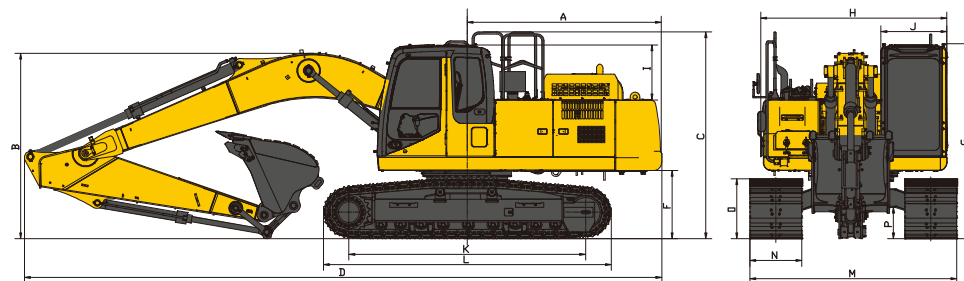
■ Larghezza dei cingoli standard: 2550 mm, senza benna

Unità 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata massima			
	B	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A		
Braccio di sollevamento monoblocco 5,70 m Braccio di scavo 2,9 m Pattino 500 mm Contrappeso 4,25 t	7,5 m								5	3,5			4,5	3,3	6,14	
	6,0 m								5,3	3,5			4,1	2,6	7,28	
	4,5 m								5,1	3,3	3,9	2,4	3,6	2,2	7,99	
	3,0 m					6,8	4,4	5	3,1	3,8	2,4	3,3	2	3,36		
	1,5 m					6,5	4,1	4,8	3	3,7	2,3	3,2	2	8,44		
	0,0 m					9,1	6,2	6,3	3,9	4,7	2,9	3,7	2,2	3,3	2	8,26
	-1,5 m					9,1	6,2	6,3	3,9	4,6	2,8	3,7	2,2	3,5	2,1	7,78
-3,0 m	20,8	13,6	9,9	6,3	6,4	4	4,7	2,9					4	2,5	6,94	
-4,5 m		13,6	10,1	6,5	6,6	4,1							5,3	3,3	5,59	

Unità 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata massima		
	B	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	A	
Braccio di sollevamento monoblocco 5,70 m Braccio di scavo 2,4 m Pattino 500 mm Contrappeso 4,25t	7,5 m								5	4,2			4,5	3,9	5,64
	6,0 m								4,1	3,1			4,1	3,1	6,84
	4,5 m								5,3	4,2			3,6	2,6	7,56
	3,0 m					6,8	5,3	5,1	3,9	3,9	2,9	3,3	2,4	3,2	7,93
	1,5 m					6,5	4,9	5	3,7	3,8	2,9	3,2	2,4	8	
	0,0 m					6,4	4,7	4,8	3,6	3,7	2,7	3,3	2,4	7,78	
	-1,5 m	20,8	16,4	9,1	7,4	6,3	4,7	4,7	3,6	3,7	2,6	3,5	2,5	7,26	
-3,0 m		16,4	9,9	7,6	6,4	4,8	4,6	3,3	3,7	2,6	4	3	6,33		
-4,5 m			10,1	7,8	6,6	4,9	4,7	3,5					5,3	3,9	4,78

□ : Anteriore
□ : Laterale o 360°

1. La capacità di sollevamento è basata sullo standard ISO10567.
2. * = La capacità di sollevamento massima viene influenzata dalla capacità idraulica della macchina.
3. La capacità di sollevamento non supera l'87% della capacità idraulica, o il 75% del carico di ribaltamento con la macchina su una superficie pianeggiante e solida.
4. L'operatore deve avere familiarità con il manuale d'uso e manutenzione della macchina. Occorre in qualsiasi momento attenersi alle normative locali riguardanti l'impiego sicuro dei macchinari.
5. Gli schemi di sollevamento riguardano esclusivamente le macchine originariamente costruite da XCMG: senza catene di sollevamento e senza qualsiasi altra attrezzatura di sollevamento.
6. Quando l'escavatore viene utilizzato per sollevare o movimentare materiali, deve essere conforme alle normative locali.

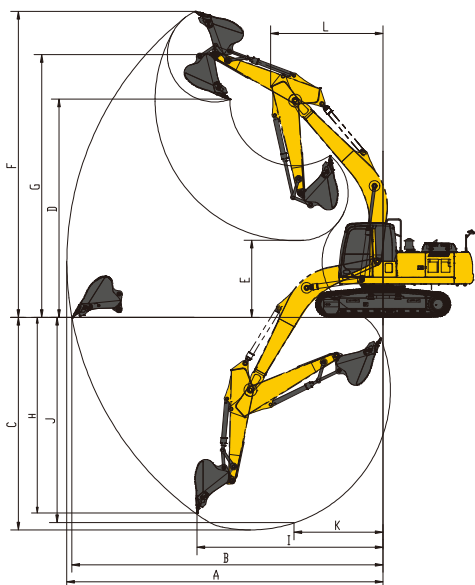


■ Dimensioni

XE220EN		Braccio di sollevamento monoblocco	
Lunghezza braccio di sollevamento - mm		5680	
Lunghezza braccio di scavo - mm		2400	2900
Capacità della benna - m³		1,2	1,05
A	Ingombro posteriore - mm	3025	3025
B	Altezza di trasporto (braccio di sollevamento) - mm	3150	3100
C	Altezza di trasporto (tubo flessibile) - mm	3230	3230
D	Altezza di trasporto - mm	9640	10220
E	Larghezza di trasporto - mm	2550	2550
F	Distanza del contrappeso - mm	1053	1053
G	Altezza complessiva della cabina - mm	2980	2980
H	Larghezza della sovrastruttura - mm	2540	2540
I	Altezza della cabina sopra casa - mm		
J	Larghezza della cabina - mm	1020	1020
K	Distanza del tamburo - mm	3647	3647
L	Lunghezza del cingolo - mm	4455	4455
M	Larghezza del sottocarro - mm	2550	2550
N	Larghezza del pattino sid. - mm	500	500
O	Altezza dei cingoli - mm	945	945
P	Distanza dal suclo - mm	485	485

■ Forza di scavo (ISO)

XE220EN		Braccio di sollevamento monoblocco	
Lunghezza braccio di sollevamento - mm		5680	
Lunghezza braccio di scavo - mm		2400	2900
Capacità della benna - m³		1,2	1,05
Benna (Normale/Press. Fino a) - t		155	149
Braccio di scavo (Normale/Press. Fino a) - t		121	111



■ Raggio operativo

XE220EN		Braccio di sollevamento monoblocco	
Lunghezza braccio di sollevamento - mm		5680	
Lunghezza braccio di scavo - mm		2400	2900
Capacità della benna - m ³		1,2	1,05
A	Raggio massimo di scavo - mm	9430	9940
B	Raggio massimo di scavo (a terra) - mm	9260	9780
C	Profondità massima di scavo - mm	6170	6680
D	Altezza massima di carico - mm	6650	6780
E	Altezza di carico - mm	2980	2400
F	Altezza massima di scavo - mm	9500	9620
G	Altezza massima del perno benna - mm	8120	8240
H	Profondità massima su parete verticale - mm	5550	5715
I	Raggio verticale massimo - mm		
J	Profondità massima di scavo (8 livelli) - mm	5950	6500
K	Raggio minimo 8 linee - mm		
L	Raggio minimo di rotazione - mm	3530	3530

■ Motore

Serbatoio dell'urea	●
Preriscaldamento automatico	●
Separatore acqua-carburante con sensore di indicazione del livello dell'acqua	●
Separatore acqua-carburante con riscaldatore [24 V]	○
Filtro dell'aria a tenuta assiale	●
Gruppo di raffreddamento della temperatura esterna elevata 50 °C	●
Schermo anti-polvere per radiatore	●
Indicatore carburante	●
Dispositivo di rilascio rapido carburante-acqua	●
Frizione a olio di silicone a controllo elettronico	●
Pompa di erogazione del carburante 50 L/min	●
Valvola di sfogo del carburante	●
Indicatore di manutenzione del filtro dell'aria	●
Funzione di regime minimo automatico	●

■ Sistema idraulico

Valvola idraulica ausiliaria	●
Linea idraulica unidirezionale e bidirezionale per martello e pinza	●
Linee idrauliche dell'attacco rapido	●
Linee di inclinazione e rotazione dell'attrezzatura	●
Olio idraulico ISO VG 46	●
Olio idraulico ISO VG 32	○
Olio idraulico ISO VG 68	○
Leva di comando proporzionale destra con interruttore a bilanciere (AUX1)	●
Leva di comando proporzionale sinistra con interruttore a bilanciere (AUX1)	●
Manometro per monitoraggio della pressione	●
Filtro dell'olio del circuito del martello	●

■ Cabina & Interni

Cabina pressurizzata	●
Sedile con sospensione pneumatica riscaldato	●
Centralina di comando	●
Aletta parapoggia	●
Parabrezza anteriore diviso rapporto 70/30	●
Parabrezza doppio laminato e altri finestrini rinforzati	●
Finesirino anteriore ribaltabile scorrevole	●
Bocchiera di ventilazione del condizionatore bidirezionale con strizzatore (tipo automatico) (funzione di pressurizzazione)	●
"Display LCD a colori in grado di visualizzare informazioni di avviso, informazioni sulla sostituzione di filtri/liquidi e ore di lavoro"	●
Pedale di marcia con leva di comando manuale rimovibile	●
Doppio altoparlante stereo	●
Portabicchiere	●
Gancio appendiabiti	●
Tappetino	●
Cintura di sicurezza retrattile [51 mm [2"] di larghezza]	●
Interruttore di velocità di marcia alta e bassa	●
Modalità boost a un tasto	●
Interruttore di riserva per ausili operativi	○
Protezione dalla luce solare, tetto	●
Tettuccio superiore apribile	●
Tergicristallo con funzione intermittente	●
Raccoglitore per documenti	●
Scatola calda e fredda	○
Uscita di emergenza lunotto posteriore	●
Martello per la fuga di emergenza	●

■ Sottocarro

Protezione dei cingoli 2x2	●
Giunto dei cingoli 2x49, rullo inferiore 2x9	●
Giunto dei cingoli 2x47, rullo cingolo 2x8	○
Rullo superiore 2x2	●
Anello di trazione del telaio inferiore	●
Pattini a tripla costola da 500 mm (19.7")	●
Kit dispositivo di protezione: piastra di tenuta inferiore del sottocarro, piastra di tenuta del motore di trazione	●
Blocco di gomma del cingolo	○

■ Dispositivo di lavoro

Braccio di sollevamento 5,68m	●
Braccio di scavo 2,91m	●
Benna rinforzata da 1,2 m ³	○
Braccio di scavo 2,4m	○
Benna di roccia da 0,8 m ³	○
Benna rinforzata da 1,05 m ³	●
Benna di roccia da 0,9 m ³	○
Benna di scavo con larghezza di 24 pollici	○

■ Sistema elettronico

Batteria [2x 850 CCA]	●
Generatore 70A 24VDC	●
Motore di avviamento da 7,8 kW	●
Accendisigari 24 V	○
Accendisigari 12 V	●
Interfaccia USB 5 V	●
Interruttore di arresto del motore in cabina	●
Telecamera lato destro	●
Telecamera posteriore	●
Immagine a 270°	○
Radio AM-FM con display digitale	●
Cicalino di marcia con interruttore	●
Lampada da faro	●
2 luci anteriori a LED montate sulla cabina	●
1 luce posteriore a LED montata sulla cabina	●
2 luci a LED montate sul braccio di sollevamento	●
Interfaccia di alimentazione 12V	○
Luce sul soffitto	●

■ Contrappeso

Contrappeso da 4,5 t	●
Contrappeso ausiliario da 200 kg	○

■ Sistema di lubrificazione

Sistema di lubrificazione automatica	●
Lubrificazione centralizzata dei punti di ingrassaggio	●

■ Sicurezza

Barra di impatto laterale	○
Serrature degli sportelli e serrature della cabina	●
Clacson	●
Interruttore di attacco rapido con cicilino	●
Piastra di isolamento tra motore e camera della pompa dell'olio	●
Interruttore del circuito della batteria	●
Allarme surriscaldamento	●
Corrimano e pedali di sicurezza	●
Piastra antiscivolo/pasta antiscivolo	●
Leva di sicurezza del braccio idraulico	●
Specchietti retrovisori destro e sinistro	●
Specchietti retrovisori contrappeso	○
Valvole di sicurezza per cilindri a braccio di sollevamento	●
Valvole di sicurezza per cilindro braccio di scavo	●
Struttura di protezione antibalziamento [ROPS]	●
Struttura di protezione dell'operatore [OPG]	○
Rete di sicurezza sul parabrezza inferiore anteriore	●

Standard: ●
Opzionale: ○

• Alcune di queste attrezzature standard o opzionali potrebbero non essere disponibili per alcuni mercati.
• Le immagini possono includere accessori e attrezzature opzionali non utilizzabili nella vostra zona.
• I materiali e le specifiche tecniche sono soggetti a modifiche senza preavviso.
• Si prega di contattare il rivenditore XCMG locale per ulteriori informazioni sulla possibilità di impiego, o per apportare modifiche alla macchina in base alle vostre esigenze applicative.



Ottima assistenza, Garanzia XCMG



Accessori approvati da XCMG



Ricambi originali



Estensione della garanzia



Soluzioni finanziarie



Contratto di manutenzione



Telematica

Soluzioni professionali complete e integrate

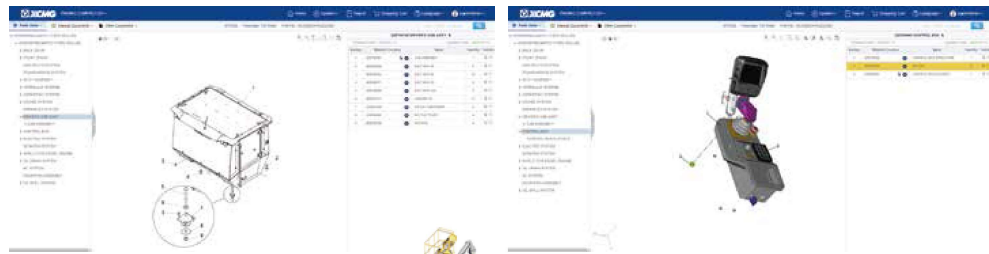
Il gruppo XCMG ha costruito una solida reputazione basata sulla qualità, sull'affidabilità e sulla durata delle sue macchine per l'edilizia. Inoltre, XCMG ha progressivamente istituito una rete di servizi al fine di fornire costantemente le sue soluzioni complete, integrate ed estremamente efficienti a tutti i clienti.

Gamma completa dei servizi a vostra disposizione

Per rispondere il più rapidamente possibile alle vostre esigenze, gli esperti XCMG raggiungono il vostro sito di lavoro da uno dei nostri stabilimenti vicino a voi. Una gamma completa di servizi è a vostra disposizione per ridurre il costo totale di proprietà e aumentare i profitti.



Sistema mondiale per le parti di ricambio XCMG



Autogru



Escavatori



Piattaforme di lavoro elevabili



Pale gommate



Macchine stradali

