XCT45_E - Autogru / Truckmounted crane

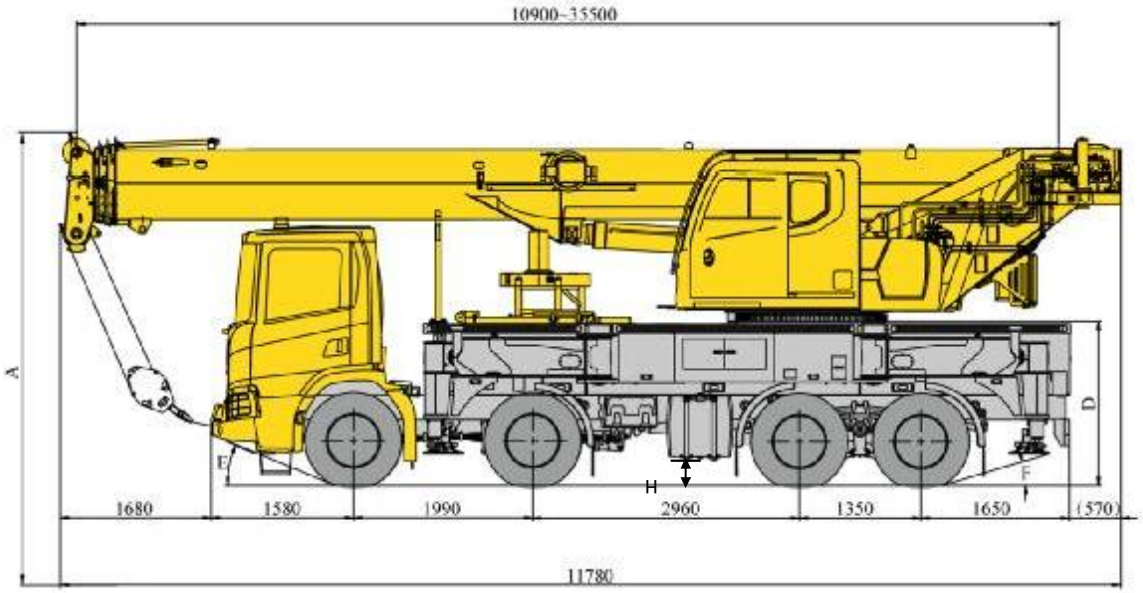
45 t

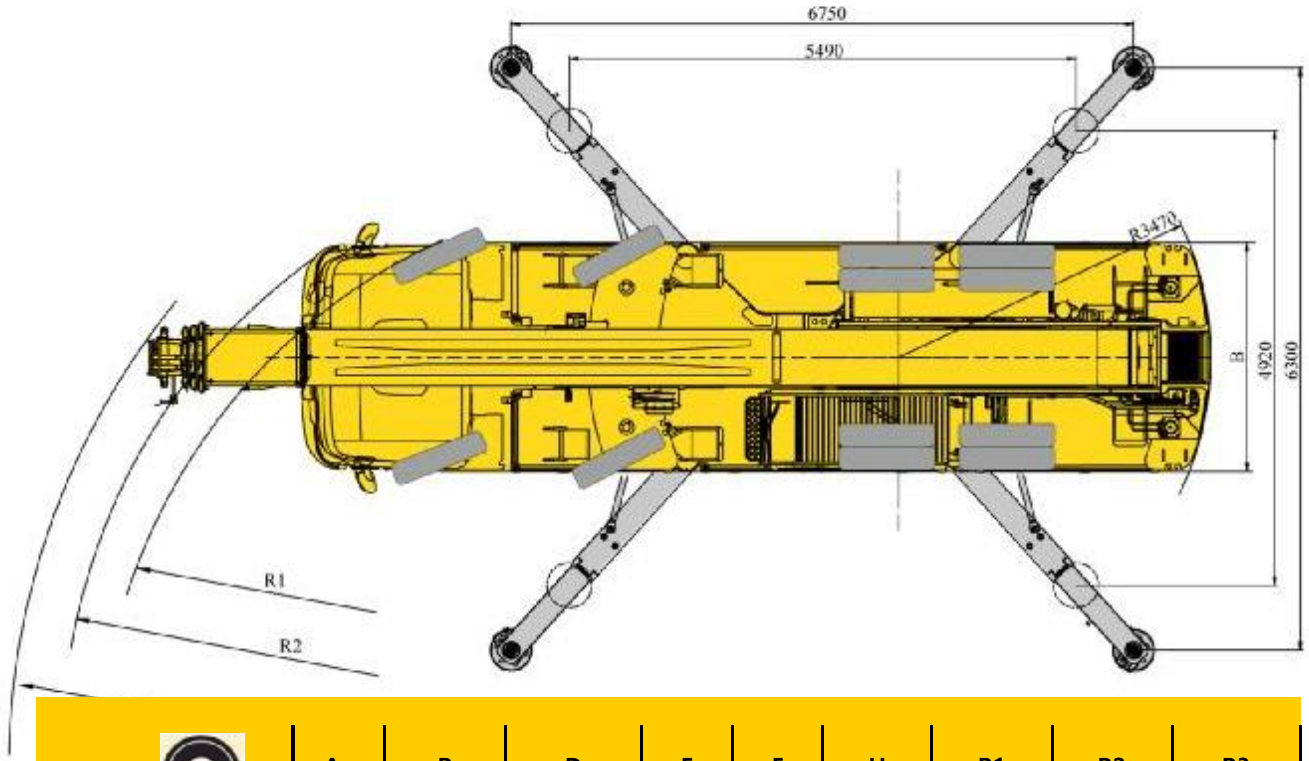
35.5 m

45 m

Indice
Contents

Dimensioni
Dimensions





	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (°)	F (°)	H (mm)	R1 (mm)	R2 (mm)	R3 (mm)
1、2 Assi：385/65 R22.5 3、4 Assi：315/80 R22.5	3860	2550	1818	22	16	280	10650	11690	12188

Dati tecnici

	**Telaio camion**	
Telaio	Progettato e costruito da XCMG in acciaio ad alta resistenza in forma rettangolare a croce	●
Stabilizzatori	Stabilizzatori radiali con trave a doppio sfilo azionati sia tramite comandi idraulici che con radiocomando Diametro cilindro: φ450mm Forza di reazione dello stabilizzatore con massimo carico：394kN	●
Motore	6 cilindri diesel, SCANIA DC13 141 410， Potenza：303kw/1900rpm， Massima Potenza coppia：2150Nm/1000-1300rpm， Emissioni：Euro 6 Serbatoio：300L	●
Trasmissione	SCANIA trasmissione automatic, 12 marce anteriori e 2 posteriori.	●
Assali	Integrali ad alta resistenza;1e 2 per sterzatura, 3e 4 per guida	●
Sospensioni	A balestra	●
Pneumatici	12 ruote ed 1 di scorta. 1 e 2 asse dotati di ruota singola, 3 e 4 asse con doppia ruota. Pneumatici anteriori:385/65 R22.5 Pneumatici posteriori: 315/80 R22.5	●
Sterzatura	Meccanismo di sterzatura meccanica con potenziatore idraulico per 1 e 2 asse	●
Freni	Freno di servizio:doppio circuito ad aria, azionato su tutte le ruote. Dotato di EBS. Freno di parcheggio: a molla, azionato su tutte le ruote. Freno ausiliario: a motore con retarder.	●

Cabina camion	In acciaio con nuove dimensioni. Sedili ad aria per autista e copilota per aumentare il comfort. Vetri antisfondamento, finestrini elettrici, volante regolabile in altezza e angolatura, display a cristalli liquidi.Radio e climatizzatore.	●
Sistema elettrico	DC 24V con due set di batterie da 12V in serie.	●

Dati tecnici

	**Gru**	**Configurazione**
Telaio	Progettato e costruito in acciaio ad alta resistenza.	●
Sistema idraulico	Pompa a portata variabile e PTO sono utilizzate per eseguire sollevamento, sbraccio, sfilo, rotazione e sistemi ausiliari. Fornita di valvola multivia a portata variabile. Radiatore con raffreddamento idraulico.	●
Sistemi di controllo	Comandi proporzionali elettroidraulici con CANBUS. Oltre alle normali funzioni di controllo, vi è anche il monitoraggio in tempo reale, la diagnosi automatic e controllo del braccio intelligente.	●
Verricello	Motore idraulico con riduttore planetario e frano a chiusura costante, pressafune e guidafune	●
Rotazione	Ralla a un giro di sfere con dentatura esterna e sfera di contatto a quattro-punti azionata da motore idraulico con riduttore planetario interno e freno a chiusura costante, continua 360°. Rotazione libera e regolatore rotazione continua.	●
Cabina operatore	Design ergonomico, dotata di vetro antisfondamento e griglie protettive. Vetro antiriflesso, porta scorrevole e sedile regolabile. Cabina ribaltabile 20°. Climatizzatore.	●
Contrappeso combinato	Totale: 8ton. 5 configurazioni: 1t, 1.3t, 2.7t, 6.0t, 7.4t.	●
Bozzelli	5t	●
	10t	●
	25t	●
	45t	○
S.I.	24 V DC	●

LMI	Avvicinandosi al sovraccarico, si azionano allarmi acustici e visive e si aziona il blocco automatico. Sono incluse scatola near e Sistema di autodiagnosi delle anomalie.	●
Sistemi di sicurezza	Valvola idraulica di bilanciamento , valvola di sicurezza, valvola idraulica a due vie, limitatore di carico, schermo, controllo centrale,sensore lunghezza/sfilo, sensore pressione olio, sistema di controllo leve. Limitatore abbassamento per evitare eccessivo rilascio della fune. Fine corsa su testa braccio per controllo arrotolamento fune. Anemometro.	●
Ingrassaggio automatico	Controllato tramite computer; I punti di lubrificazione sono su ralla, supporto verricello principale e ausiliario, cerniera superiore e inferiore cilindro di sollevamento, cerniera cilindro ribaltamento cabina, cerniera posterior del braccio.	●
Sistemi ausiliari	Faro su cabina	●
	Lampada di lavoro girevole	○
	Videocamera wireless	○

	**Braccio e Jib**	
Braccio	A 4 elementi sezione ad U. Singolo cilindro con catene per Sistema di sfilo. Lunghezza braccio: 10.9m ~ 35.5m。	●
Jib fisso	Tralicciato, a tre posizioni: 0°,20° 40°.Lunghezza: 9.5m	○

Spiegazione simboli

● —— **Standard**

○ —— **Optional**

Dati tecnici

	Chassis	Configuration
Frame	Made of high strength steel with rectangle cross-section..	●
Outriggers	X-type outrigger, outrigger beam is two-stage telescoping with push-pull outrigger float. The outrigger swing, horizontal and vertical expansion are all hydraulically controlled, and they controlled by a wireless remote control. Outrigger float diameter: φ450 mm Reaction force of outrigger at max. lifting load: 394KN	●
Engine	6 cylinders, diesel, SCANIA DC13 141 410, Rated power/RPM: 303kw/1900rpm, Max. output torque/RPM: 2150Nm/1000-1300rpm, Emission standard: Euro 6. Fuel tank capacity: approx. 300 L.	●
Transmission	SCANIA automatic transmission, 12 forward gears and 2 reverse gear.	●
Axles	High strength integral axle; 1、2 axles for steer, 3、4 axles for drive.	●
Suspension	Leaf spring suspensions	●
Tires	12 tires and 1 spare tire, 1st and 2nd axles are equipped with single tire, 3rd and 4th axles are equipped with double-tire. Front axles：385/65 R22.5 Rear axles：315/80 R22.5	●
Steering system	Mechanical steering mechanism with a hydraulic booster for 1st and 2nd axles.	●
Braking system	Service brake: dual-circuit air pressure brake, acting on all wheels. With EBS and ESP. Parking brake: spring-loaded brake, acting on all wheels. Auxiliary brake: engine retarded brake.	●
Driver's cab	New full dimension steel structure cab. Air-supported seats are provided for driver and co-driver to improve the comfort. Safety glass, electrically operated door window lifters, steering wheel adjustable in height and angle, and large screen liquid crystal display are equipped. New type of combined control panel is reasonably and ergonomically arranged in arch shape. Radio, heating & air-conditioning are standard.	●
Electrical system	DC 24 V, with 2 sets of 12 V batteries in series.	●

Dati tecnici

	**Superstructure**	**Configuration**
Frame	Designed and manufactured by XCMG, made of high strength steel.	●
Hydraulic system	The load-sensing plunger pump and gear pump are used to control hoisting, luffing, telescoping, slewing and auxiliary system. Load-sensing proportional multi-way valve is equipped. Wind-cooled hydraulic radiator is also applied.	●
Control system	Pilot electric proportional control is adopted with distributed CAN bus control technology. Apart from the normal control functions, it also has the functions of real time monitoring, automatic fault diagnosis and intelligent boom control.	●
Winch system	Hydraulic motor with planetary gear reducer and constant-closed brake, specific anti-disorder rope winding drum, anti-coiling wire rope.	●
Slewing system	A single-row, four-point contact-ball external toothed slewing bearing is driven by hydraulic motor, with built-in planetary gear reducer and constant-closed brake equipped, and may continuously slew 360°. Power control and free swing function as well as stepless speed regulation are available.	●
Operator's cab	The cab is ergonomically designed for safety and comfort. It is equipped with safety glass and protective grilles. Windshield sun shade, a sliding door and an adjustable seat are available. The operator's cab can tilt backward 20°. Heating & air conditioning are available.	●
Combined counterweight	Total weight is 7.4 t. There are five counterweight configurations of 1 t, 1.3 t, 2.7 t, 6.0 t, and 7.4 t.	●
Hook block	5t hook block	●
	10t hook block	●
	25t hook block	●
	45t hook block	○
Electrical system	24 V DC.	●
LMI	When the actual load moment is approaching overloading value, audible and visual warning will be sent out, and the dangerous operation will be automatically stopped ahead of overloading. Overload memory function (black box) and fault self-diagnosis function are available.	●
Safety devices	Hydraulic balance valve, hydraulic relief valve, hydraulic two-way valve, LMI, display, central controller, length/angle sensor, oil pressure sensor and spring centering system for control levers. Lowering limiter for preventing wire rope from over-releasing. Anti-two block at boom head for preventing wire rope from over-winding. Anemometer for measuring the speed of the wind.	●
Centralized lubrication system	Controlled by computer program; lubrication points are at slewing ring, bearing pedestals of main winch and auxiliary winch, upper and lower pivots of elevating cylinder, pivot of tilt cylinder and rear pivot of boom.	●
Auxiliary devices	beacon lamp at the driver's cab	●
	superstructure rotating working lamp	○
	Wireless camera	○

	**Boom and jib**	**Configuration**
Boom	4-section boom with U cross-section, welding structure. Single-cylinder plus ropes telescoping system Boom length: 10.9m～35.5m.	●
Fixed jib	Lattice jib, welded structure. It can be attached at three angles of 0°, 20°, 40°. Fixed jib length: 9.5m.	○

Product parts list is as mentioned above. Please refer to the product quotation for specific parts.
Symbol explanation:
● ——it means the standard configuration;
○ ——it means the optional configuration.

Pesi
Weight

Peso tot. Total weight	1/2	3/4	Bozzel Hoock	jib jib	contrappeso counterweight	contrappeso counterweight	Tara Chassis weight
≤32t	≤7.5t	≤9.5t	25t	√	2t	×	10.1t
≤33t	≤7.5t	≤9.5t	25t	√	1t	2t	
≤38t	≤9t	≤10t	25t	√	2t	6t	

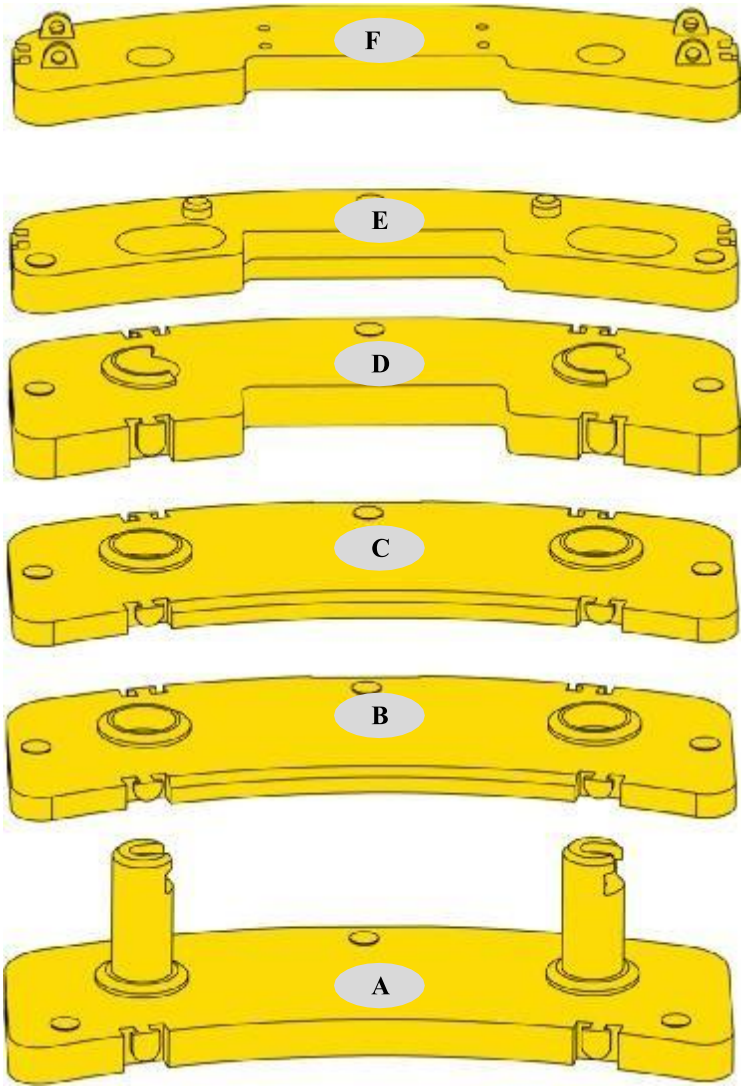
Nota: valori calcolati su camion Scania R500 8x4
Note: This figure is calculated according to the Scania Chassis R500 8X4

Bozzello Hook	Giri di fune No. of lines	Peso Weight kg	Specifiche Remarks
45 t	13	360	Gancio singolo Single hook
25 t	7	210	Gancio singolo Single hook
10 t	3	123	Gancio singolo Single hook
5t	1	62.5	Gancio singolo Single hook

Velocità di lavoro
Working speeds

Guida Drive	Velocità di lavoro Working speed	Tiro al primo strato Max. single line pull	Diam./lunghezza fune Rope diameter/ length
1	0-125 m/min, tiro singolo,4°strato m/min, single line,4th layer, unladen	36KN	14 mm/165 m
360°	0-2 r/min		
	Circa 40° per sollevamento braccio da -1° a 81° Approx. 40s for boom elevation from -1° to 81°		
	Circa 60s per sfilo braccio da 10.9m a 35.5m Approx. 60s for boom extension from 10.9m to 35.5m		

Contrappeso
Counterweight



Contrappeso Counterweight	A	B	C	D	E	F
Dim. (Lx Lx H) m Size (L×W×H) m	2.49×1.05×0.621	2.49×1.05×0.123	2.49×1.05×0.123	2.49×1.05×0.185	2.49×0.755×0.192	2.49×0.755×0.220
Peso t Weight t	2	1.15	1.15	1.7	1	1

Modalità di lavoro Working mode	8.0t	4.0t	3.0t	2.0t	1.0t
Combinazioni Combinations	A+B+C+D+E+F	A+E+F	A+F	E+F	F

Portate
Lifting capacities

T 10.6~35.5m

T 6.75m×6.3m

m	10.9	15.82	20.7	25.7	30.6	33	35.5	m
2.5	45*							2.5
3	36.0	20.1						3
3.5	35.5	20.6	20.0					3.5
4	33.0	21.0	20.0					4
4.5	31.0	21.4	20.5	16.7				4.5
5	28.3	21.5	21.0	16.1	12.0			5
6	23.5	21.0	20.0	14.9	12.0	10.3		6
7	19.5	19.5	19.1	13.7	11.1	10.2	8.8	7
8	16.0	17.5	17.3	12.5	10.0	9.2	8.6	8
9		14.6	14.7	11.5	9.3	8.4	7.9	9
10		12.4	12.6	10.4	8.6	7.8	7.3	10
12		9.8	9.8	9.1	7.5	6.9	6.5	12
14			7.8	7.7	6.6	6.0	5.7	14
16			6.3	6.4	5.8	5.4	5.0	16
18			5.2	5.3	5.2	4.8	4.4	18
20				4.5	4.6	4.4	4.1	20
22				3.8	3.9	3.7	3.5	22
24					3.4	3.4	3.2	24
26					2.9	3.0	2.8	26
28						2.6	2.6	28
30						2.3	2.2	30
32							2.0	32
Rapporto	12	7	6	5	4	3	3	Rapporto
2°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	2°sfilo
3°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	3°sfilo
4°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	4°sfilo

NB: I valori contrassegnati da * si riferiscono al peso nominale.
Notes: The technical data with a * followed are for the nominal load.

Portate
Lifting capacities

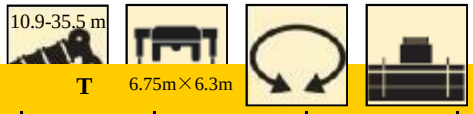
T 10.6~35.5m

T 6.75m×6.3m

m	10.9	15.82	20.7	25.7	30.6	33	35.5	m
3	34.2	19.1						3
3.5	33.7	19.6	19.0					3.5
4	31.4	20.0	19.0					4
4.5	29.5	20.3	19.5	15.6				4.5
5	26.9	20.4	20.0	14.9	12.3			5
6	22.3	20.0	19.0	13.8	11.4	9.8		6
7	18.5	18.0	17.1	12.7	10.5	9.6	8.4	7
8	15.2	15.3	15.3	11.9	9.5	8.8	8.1	8
9		12.8	13.1	11.0	8.8	8.0	7.5	9
10		10.7	10.9	9.8	8.2	7.4	7.0	10
12		7.8	8.0	8.2	7.1	6.6	6.1	12
14			6.2	6.3	6.3	5.7	5.3	14
16			5.0	5.1	5.1	5.1	4.7	16
18			4.1	4.2	4.2	4.3	4.1	18
20				3.5	3.5	3.6	3.6	20
22				2.9	2.9	3.0	3.0	22
24					2.5	2.5	2.5	24
26					2.1	2.1	2.1	26
28						1.8	1.8	28
30						1.5	1.6	30
32							1.3	32
Rapporto	12	7	6	5	4	3	3	Rapporto
2°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	2°sfilo
3°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	3°sfilo
4°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	4°sfilo

Portate
Lifting capacities

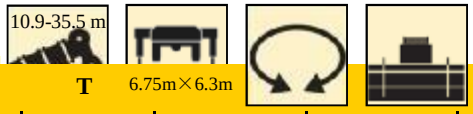
T 10.6~35.5m



m	T 10.9	15.82	20.7	25.7	30.6	33	35.5	m
3	34.2	19.1						3
3.5	33.7	19.6	19.0					3.5
4	31.4	20.0	19.0					4
4.5	29.5	20.3	19.5	15.6				4.5
5	26.1	20.4	20.0	14.9	12.3			5
6	21.6	20.0	19.0	13.8	11.4	9.8		6
7	18.5	18.0	17.1	12.7	10.5	9.6	8.4	7
8	14.4	15.0	14.4	11.9	9.5	8.8	8.1	8
9		12.1	12.3	11.0	8.8	8.0	7.5	9
10		10.0	10.2	9.8	8.2	7.4	7.0	10
12		7.3	7.5	7.6	7.1	6.6	6.1	12
14			5.8	5.9	6.0	5.7	5.3	14
16			4.6	4.7	4.8	4.8	4.7	16
18			3.7	3.8	3.9	3.9	4.0	18
20				3.2	3.3	3.3	3.3	20
22				2.7	2.7	2.8	2.8	22
24					2.3	2.3	2.3	24
26					1.9	2.0	2.0	26
28						1.7	1.7	28
30						1.4	1.4	30
32							1.2	32
Rapporto	12	7	6	5	4	3	3	Rapporto
2°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	2°sfilo
3°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	3°sfilo
4°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	4°sfilo

Portate
Lifting capacities

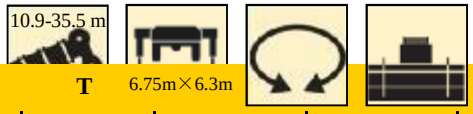
T 10.6~35.5m



m	T 10.9	15.82	20.7	25.7	30.6	33	35.5	m
3	34.2	19.1						3
3.5	33.7	19.6	19.0					3.5
4	31.4	20.0	19.0					4
4.5	28.8	20.3	19.5	15.6				4.5
5	26.1	20.4	20.0	14.9	12.3			5
6	21.6	19.8	18.9	13.8	11.4	9.8		6
7	17.6	17.1	16.2	12.7	10.5	9.6	8.4	7
8	13.5	14.0	14.3	11.9	9.5	8.8	8.1	8
9		11.3	11.5	11.0	8.8	8.0	7.5	9
10		9.4	9.6	9.7	8.2	7.4	7.0	10
12		6.8	7.0	7.1	7.1	6.6	6.1	12
14			5.4	5.5	5.6	5.6	5.3	14
16			4.3	4.4	4.4	4.5	4.5	16
18			3.4	3.5	3.6	3.6	3.7	18
20				2.9	3.0	3.0	3.0	20
22				2.4	2.4	2.5	2.5	22
24					2.0	2.1	2.1	24
26					1.7	1.7	1.7	26
28						1.4	1.5	28
30						1.2	1.2	30
32							1.0	32
Rapporto	12	7	6	5	4	3	3	Rapporto
2°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	2°sfilo
3°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	3°sfilo
4°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	4°sfilo

Portate
Lifting capacities

T 10.6~35.5m

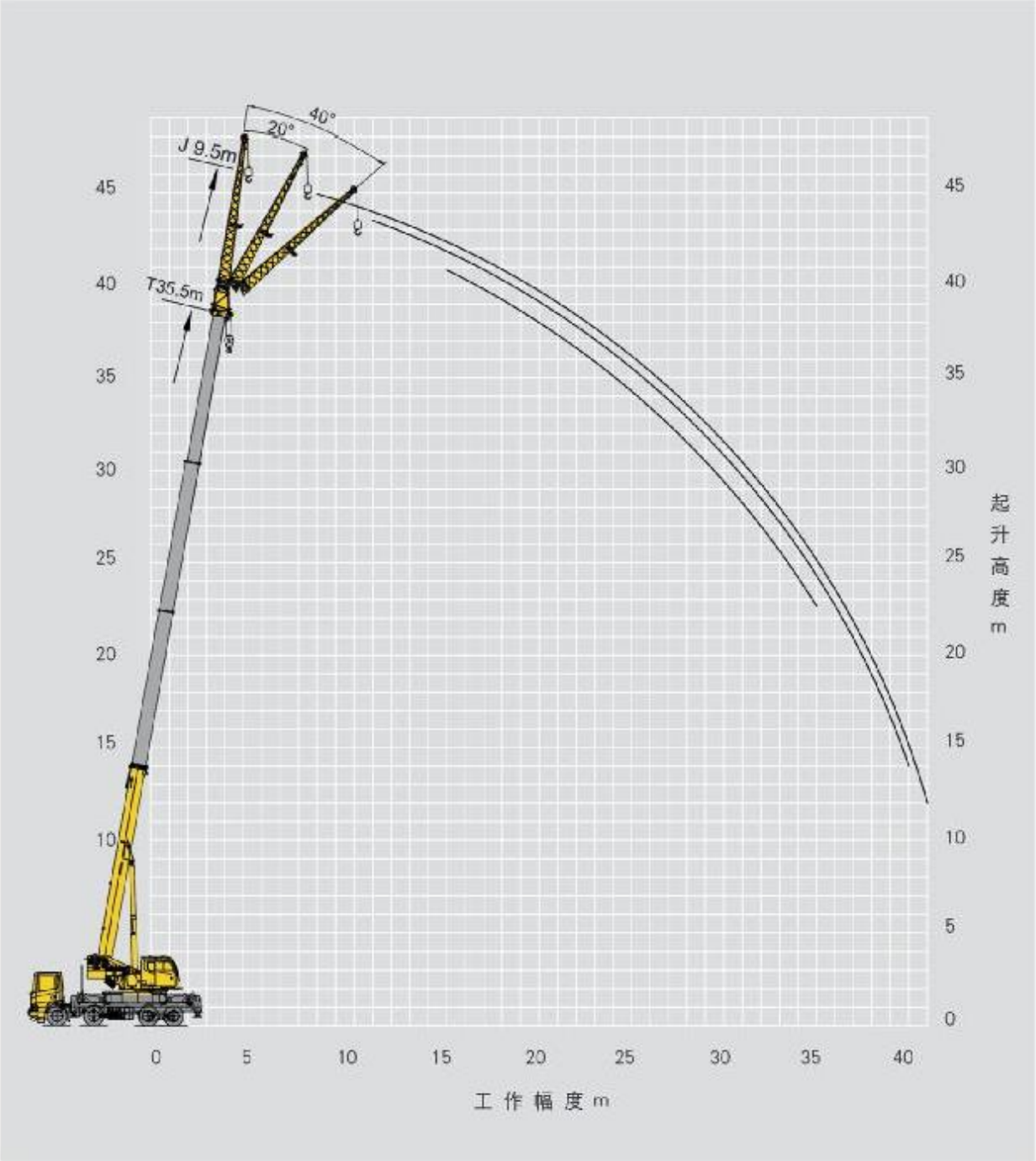


T 6.75m×6.3m

m	10.9	15.82	20.7	25.7	30.6	33	35.5	m
3	34.2	19.1						3
3.5	33.7	19.6	19.0					3.5
4	31.4	20.0	19.0					4
4.5	27.9	20.3	19.5	15.6				4.5
5	25.2	20.4	20.0	14.9	12.3			5
6	20.7	19.8	18.9	13.8	11.4	9.8		6
7	16.5	16.2	16.2	12.7	10.5	9.6	8.4	7
8	12.7	13.2	13.4	11.9	9.5	8.8	8.1	8
9		10.6	10.8	11.0	8.8	8.0	7.5	9
10		8.8	9.0	9.1	8.2	7.4	7.0	10
12		6.3	6.5	6.7	6.7	6.6	6.1	12
14			4.9	5.1	5.2	5.2	5.2	14
16			3.8	3.9	4.0	4.0	4.1	16
18			3.0	3.1	3.2	3.2	3.2	18
20				2.5	2.6	2.6	2.6	20
22				2.0	2.1	2.1	2.1	22
24					1.7	1.7	1.8	24
26					1.4	1.4	1.4	26
28						1.2	1.2	28
30						0.9	1.0	30
32							0.8	32
Rapporto	12	7	6	5	4	3	3	Rapporto
2°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	2°sfilo
3°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	3°sfilo
4°sfilo	0%	20%	40%	60%	80%	90%	100%	4°sfilo

Portate
Lifting heights

Jib



Portate
Lifting capacities

J 9.5m

m	10.9 m			30.6 m			33.0m			35.5 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	5.4	3.2											4
4.5	5.1	3.2											4.5
5	4.9	3.2											5
6	4.6	3.0		4.4									6
7	3.9	2.8	2.0	4.3			4.1						7
8	3.5	2.7	1.8	4.2			4.0			3.8			8
9	3.2	2.4	1.6	4.0	2.9		3.9			3.8			9
10	2.9	2.2	1.6	3.9	2.9		3.8	2.9		3.7			10
11	2.7	2.1	1.5	3.8	2.8		3.7	2.8		3.5	2.8		11
12	2.4	2.0	1.5	3.7	2.7	1.7	3.7	2.7	1.7	3.3	2.7		12
13	2.2	1.8	1.4	3.6	2.6	1.6	3.5	2.6	1.7	3.2	2.6		13
14	2.1	1.7	1.3	3.4	2.5	1.6	3.3	2.6	1.6	3.1	2.5	1.6	14
15	1.9	1.6	1.3	3.2	2.4	1.6	3.1	2.5	1.6	3.0	2.5	1.5	15
16	1.7	1.5	1.2	3.0	2.4	1.5	3.0	2.4	1.5	2.9	2.4	1.5	16
17				2.9	2.3	1.5	2.9	2.4	1.5	2.8	2.3	1.5	17
18				2.8	2.2	1.4	2.8	2.3	1.5	2.8	2.2	1.5	18
19				2.7	2.1	1.4	2.7	2.2	1.4	2.7	2.2	1.4	19
20				2.6	2.1	1.4	2.6	2.1	1.4	2.7	2.1	1.4	20
21				2.5	2.0	1.4	2.5	2.1	1.4	2.6	2.0	1.4	21
22				2.4	1.9	1.4	2.4	2.0	1.4	2.6	1.9	1.4	22
23				2.3	1.8	1.4	2.3	1.9	1.4	2.5	1.9	1.4	23
24				2.2	1.8	1.4	2.2	1.8	1.4	2.4	1.8	1.4	24
25				2.2	1.7	1.3	2.2	1.7	1.3	2.4	1.8	1.3	25
26				2.1	1.7	1.3	2.1	1.7	1.3	2.3	1.7	1.3	26
27				2.0	1.6	1.3	2.1	1.6	1.3	2.2	1.6	1.3	27
28				1.9	1.5	1.3	2.0	1.6	1.3	2.2	1.6	1.3	28
29				1.9	1.5	1.3	2.0	1.5	1.3	2.1	1.6	1.3	29
30				1.9	1.5	1.3	1.9	1.5	1.3	2.0	1.6	1.3	30
31				1.8	1.5	1.3	1.8	1.5	1.3	2.0	1.5	1.3	31
32				1.8	1.4	1.3	1.7	1.5	1.3	1.9	1.5	1.3	32
33				1.7	1.4		1.7	1.5	1.3	1.8	1.5	1.3	33
34				1.6	1.4		1.6	1.5	1.3	1.8	1.5	1.3	34
35				1.5	1.4		1.4	1.5		1.7	1.5	1.3	35
36				1.4	1.4		1.3	1.5		1.6	1.5	1.3	36
37							1.3	1.5		1.5	1.4		37
38							1.2	1.4		1.4	1.4		38
39										1.3	1.4		39
41										1.2	1.3		41
42										1.1	1.2		42

Tabella parametri tecnici
Technical parameters

Cat. Category	Parametro Item		Unità Unit	Misura Parameter
Dim. Dimensions	Perimetro esterno Outline size (length×width×height)		mm	10900×2550×3860
	Peso su assi Axle load		mm	1990+2960+1350
	Carreggiata Track (Front/ Rear)		mm	2067/1833
	Sbalzo frontale/posteriore Front/ Rear overhang		mm	1580/1650
	Lunghezza frontale/posteriore Front/ Rear extension		mm	1680/570
Peso assi Weight	Massa tot.in posizione di marcia Total vehicle mass in travel configuration		kg	32000
	Peso Axle load	1° asse/ 1st axle	kg	13400
		2°ass/ 2nd axle	kg	18600
Motore Power	Modello Engine model		——	DC13 141 410
	Rapporto Potenza/rpm Rated power/rpm		kW/(r/min)	303/1900
	Max potenza coppia Max. output torque/rpm		N.m/(r/min)	2150/1000-1300
Guida Travel	Max velocità di guida Max. travel speed		km/h	≥90
	最低稳定车速 Min. travel speed		km/h	3
	Min. raggio di curvatura Min. turning diameter		m	≤17（Su strada/ Road travel）
	Min.distanza da terra Min. ground clearance		mm	280
	Angolo di avvicinamento Approach angle		°	22
	Angolo di partenza Departure angle		°	16
	Distanza di frenata (a30km/h) Braking distance (at 30 km/h)		m	≤10
	Max pendenza superabile Max. gradeability		%	45
Rumore Noise	Livello rumore in cabina Noise level at seated position		dB(A)	≤90

Tabella parametri tecnici
Technical parameters

Cat. Category	Parametro Item			Unità Unit	Misura Parameter
Dati principali Main performance	Max. portata nominale/ Max. total rated lifting capacity			t	45
	Min. raggio di lavoro/ Min. rated working radius			m	2.5
	Raggio di curvatura Turning radius at turntable tail	Contrappeso/Counterweight		mm	3470
	Portate max Max. load moment	Braccio base Base boom		kN.m	1386
		Braccio tutto esteso Fully-extended boom		kN.m	812
		Braccio tutto esteso+jib Fully-extended boom + Jib		kN.m	600
	Apertura stabillizzatori Outrigger span	Longitudinale/Longitudinal		m	6.75
		Laterale/ Lateral		m	6.3
	Altezza di lavoro/ Hoist height	Braccio base Base boom		m	11
		Braccio tutto esteso Fully-extended boom		m	35.5
		Braccio tutto esteso+jib Fully-extended boom + Jib		m	45
	Lunghezza braccio Boom length	Braccio base Base boom		m	10.9
		Braccio tutto esteso Fully-extended boom		m	35.5
		Braccio tutto esteso+jib Fully-extended boom + Jib		m	45
Velocità Working speed	Tempo di sollevamento braccio/Boom raising time			s	≤45
	Tempo di sfilo/ Boom fully extended time			s	≤65
	Max velocità di rotazione/ Max. slewing speed			r/min	≥2
	Velocità di apertura-chiusura stabilizzatori/ Outrigger extending and retracting time	Velocità di sollevamento	Sfilo/ Extending	s	≤20
			Rientro/ Retracting	s	≤20
		Trave Outrigger beam	Sfilo/Extendin	s	≤20
			Rientro/Retracting	s	≤20
		Cilindro vertical Outrigger jack	Sfilo/Extendin	s	≤40
			Rientro/ Retracting	s	≤30
	Velocità di sollevamento (tiro singolo al 4°strato senza peso applicato Hoisting speed (single line, 4th layer, no load)	Verricello principale/ Main winch		m/min	≥125

Descrizione simboli
Description of symbols

Simboli
General symbols

	Stabilizzatori Outriggers		Assali Axle
	Raggio Radius		Velocità di guida Driving speed
	Posizione braccio Boom position		Pendenza superabile Gradeability
	Lunghezza braccio Boom length		Pneumatici Tires
	Bozzello Hook block		Contrappeso Counterweight
	Rotazione 360° 360° rotation		Sovrastruttura Superstructure
	Verricello Winch		Telaio Chassis

Simboli specifici gru
Crane specific symbols

	Braccio Boom		Jib Jib

Note
Notes

1. Le portate nominali indicate nelle tabelle di carico si riferiscono alla portata massima della gru quando essa è posizionata su terreno livellato e includono il peso del bozzello e delle catene.Il peso di questi elementi dovrebbe essere sottratto per calcolare correttamente il peso del carico.

2. Il raggio di lavoro indicato nei diagrammi è il raggio in cui il peso è sollevato dal terreno e corrisponde al valore reale inclusa la flessione del braccio.

3. Le operazioni di carico sono permesse solo quando la forza del vento è inferior ai 5 gradi (velocità istantanea del vento 14.1/s, pressione del vento 125N/m2).

4. Prima di iniziare le operazioni di sollevamento, l'operatore deve conoscere il peso da sollevare e il raggio di lavoro, e poi selezionare le condizioni di lavoro corrette. Non operare con la gru al di fuori dei limiti indicate nella tabella di carico. Usare il valore inferior quando la lunghezza del braccio o il raggio di lavoro rientrano nei valori intermedi.

5. Rispettare il limite dell'angolo del braccio. Non utilizzare la gru con l'angolo del braccio al di sopra del limite raccomandato anche se il braccio non è sotto carico. Altrimenti la gru potrebbe ribaltarsi.

1. The total rated loads given in the rated load charts are the maximum lifting capacity when the crane is set up on firm and level ground, which includes the weight of the hook block and slings. The weight of above-mentioned devices should be deducted to correctly calculate the load weight.

2. The working radius shown in the rated load charts is the radius when the load is lifted off the ground, and it is the actual value including loaded boom deflection.

3. A lifting operation is permissible only when the wind force is below grade 5 (instantaneous wind speed is 14.1/s, wind pressure is 125N/m^2).

4. Before beginning lifting operation, the operator should know the weight of the load to be lifted and its working range, and then select proper working conditions. Never operate the crane beyond the limit shown in the chart. Use the lower value from the chart when the boom length or working radius is between the range of values.

5. Observe the boom angle limit. Never operate the crane with the boom angle beyond the recommended limit even if a load is not being carried. Otherwise, the crane will tip.

Via A. Volta, 12- 86039 Termoli (CB)
Tel/fax: 0039 (0)875/752076
P.I. IT01787370707

www.tctrade.it; info@tctrade.it