XCA40_E / All Terrain Crane

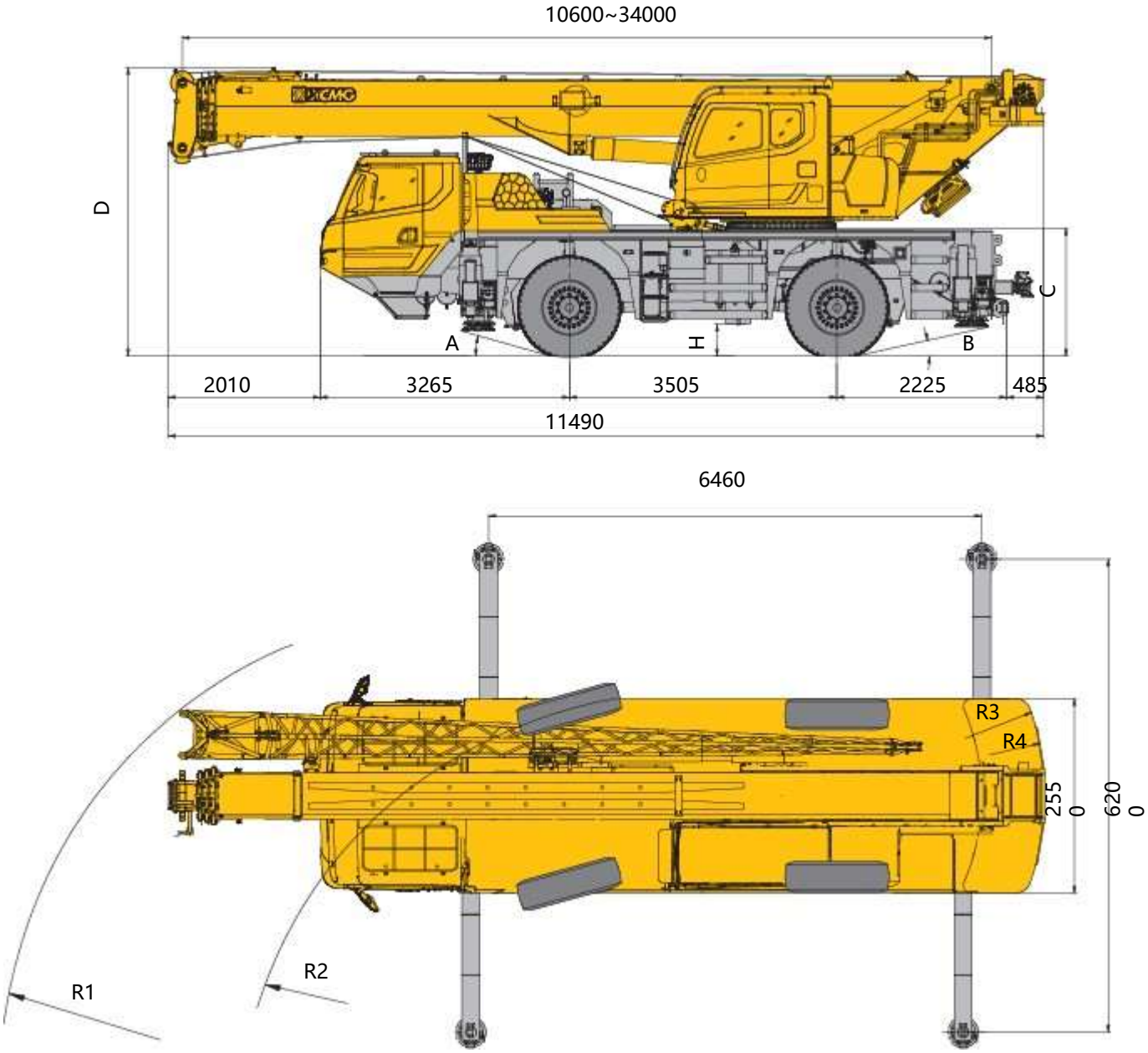
Specifiche tecniche

max 40 t	35 m	m 42.7 m

Contenuti

Contenuti	
Dimensioni	3
Specifiche tecniche	4-7
Peso / Velocità di lavoro	8
Contrappeso	9
Braccio / combinazioni jib	10
Braccio	11-12
Jib	13-14
Tavola principali parametri tecnici	15-16
Descrizione simboli	17
Note	18

Dimensioni



	A (°)	B (°)	C (mm)	D (mm)	H (mm)	R1 (mm)	R2 (mm)	R3 (mm)	R4 (mm)
385/95 R 25 (14.00 R 25)	16	12	1675	3690	337	10000	7000	3450	3460
445/95 R 25 (16.00 R 25)	19	14	1725	3740	387	10000	7650	3450	3460

Specifiche tecniche

	Telaio	**Configurazione**
Telaio	Progettato e prodotto da XCMG, realizzato in acciaio ad alta resistenza con sezione trasversale rettangolare	●
Stabilizzatori	Stabilizzatori ad H, traversa telescopica ad uno sfilo con rientro- uscita e due posizioni di lavoro telescopiche (completamente estesi e semi-estesi) per soddisfare diverse condizioni di lavoro. Stabilizzatori manovrabili tramite CAN bus posizionato ai lati del telaio.	●
Motore	6 cilindri, diesel, Daimler AG OM470LA, potenza nominale/RPM: 280kw/1700rpm, Max. potenza coppia/RPM: 1900Nm/1300rpm, Standard di emissione: EU stage V. Portata serbatoio carburante: circa 260 L.	●
Trasmissione	Cambio automatico ZF, 12 marce avanti e 2 retromarcia.	●
Assali	Integrali ad alta resistenza; tutti per la guida: 4×4	●
Sospensioni	Sospensioni idro-pneumatiche con tecnologia per stabilità avanzata; sospensioni dotate di cilindro ammortizzato e cuscinetto accumulatore. Corsa del cilindro di sospensione: -130mm～+130mm.	●
Pneumatici	385/95 R25（14.00R25）	●
	445/95 R25（16.00R25）	○
Sistema di sterzatura	Assale 1 a sterzatura meccanica e assale 2 a sterzatura elettro-idraulica proporzionale.	●
Sistema di frenata	Freno di servizio: a doppio-circuito con pressione pneumatica che agisce su tutti i pneumatici. Freno di parcheggio: a molla con azione su tutti i pneumatici. Freno ausiliario: rallentato da motore/retarder.	●

Cabina di guida	Struttura in acciaio. Sedili pneumatici per autista e passeggero con miglioramento del comfort. Vetro di sicurezza, portiera con alzacristalli elettrici, sterzo regolabile in altezza e angolatura e grande display a cristalli liquidi. Nuovo tipo di pannello di controllo combinato ergonomico a forma di arco. Radio e climatizzatore sono standard.	●
Sistema elettrico	DC 24 V, con 2 set di batterie 12 V in serie.	●
Sistemi accessori	Faro su cabina autista	○
	Sistema di accoppiamento carrello	○

Specifiche tecniche

	Sovrastruttura	**Configurazione**
Telaio	Progettato e prodotto da XCMG costruito in acciaio ad alta resistenza.	●
Sistema idraulico	Pompa a pistone a portata variabile e pompa ad ingranaggi usate per controllare sollevamento, brandeggio, rotazione e sistemi ausiliari. Valvola multivia proporzionale a portata variabile. Radiatore idraulico raffreddato ad aria.	●
Sistema operativo	Controllo proporzionale elettrico adottato con tecnologia di comando con CAN bus. Oltre alle normali funzioni di comando, ha anche funzioni di monitoraggio in tempo reale, diagnostica automatica dei guasti e comando braccio intelligente.	●
Argano principale	Motore idraulico con motoriduttore planetario e freno a chiusura costante, tamburo con guidafune e antiavvolgimento.	●
Sistema di rotazione	Ralla a dentatura esterna a doppio giro di sfere con 4 punti di contatto attivata da motore idraulico con riduttore epicicloidale, freno a chiusura costante e rotazione continua a 360°. Controllo potenza e rotazione libera così come la regolazione continua di velocità sono disponibili.	●
Cabina operatore	Con design ergonomico per sicurezza e comfort.. Dotata di vetro di sicurezza e griglie protettive. Parasole, porta scorrevole e sedile regolabile. Cabina ribaltabile all'indietro di 20° . Climatizzatore disponibile.	●
Contrappesi combinati	Peso tot. 6.5 t. 5 configurazione: da 1 t, 1.3t, 2.7 t, 5.1 t, and 6.5 t.	●
Bozzelli	5t	●
	10t	●
	25t	●
	40t	○
Sistema elettrico	24 V DC.	●
LMI	Quando il limitatore di carico si sta avvicinando al sovraccarico, sistemi di allarme visivi e acustici si attivano e la manovra verrà automaticamente bloccata prima del sovraccarico. Sono disponibili la scatola nera e le funzioni di autodiagnosi.	●
Sistemi di sicurezza	Valvola di bilanciamento idraulico, valvola idraulica di scarico, valvola idraulica doppia via, limitatore, schermo, centralina di controllo, sensore di angolo/ lunghezza, sensore di pressione dell'olio e sistema di centratura con leve di comando. Limitatore di abbassamento per impedire rilascio eccessivo fune metallica. Fine corsa su testa braccio per impedire l'arrotolamento eccessivo della fune. Anemometro per la misurazione della velocità del vento.	●
Sistema di ingrassaggio centralizzato	Controllato tramite computer; punti di lubrificazione sulla ralla, su supporto verricello principale e ausiliario, perni superiori e inferiori su cilindro di sfilo, perno su cilindro di sollevamento e perno posteriore del braccio.	●
Accessori	Videocamera con zoom senza fili, faro di lavoro regolabile su sovrastruttura, faro su cabina	○
Radiocomando	Radiocomando.	○

	Braccio e jib	**Configurazione**
Braccio	4-sezioni con sezione trasversale ad U, struttura saldata. Sistema di sfilo con cilindro singolo + catene. Lungh. braccio: 10.6m～35m.	●
Prolunga fissa	Prolunga tralicciata ribaltabile in 3 posizioni: 0°, 20°, 40° . Lumghezza prolunga: 9.5m.	●

Lista prodotto come sopra indicato. Fare riferimento al preventivo per l'inclusione di parti specifiche.

Spiegazione simboli:

- ● ——**configurazione standard;**
- ○ ——**optional.**

Pesi

Asse	1	2	Peso totale
t	12	12	24

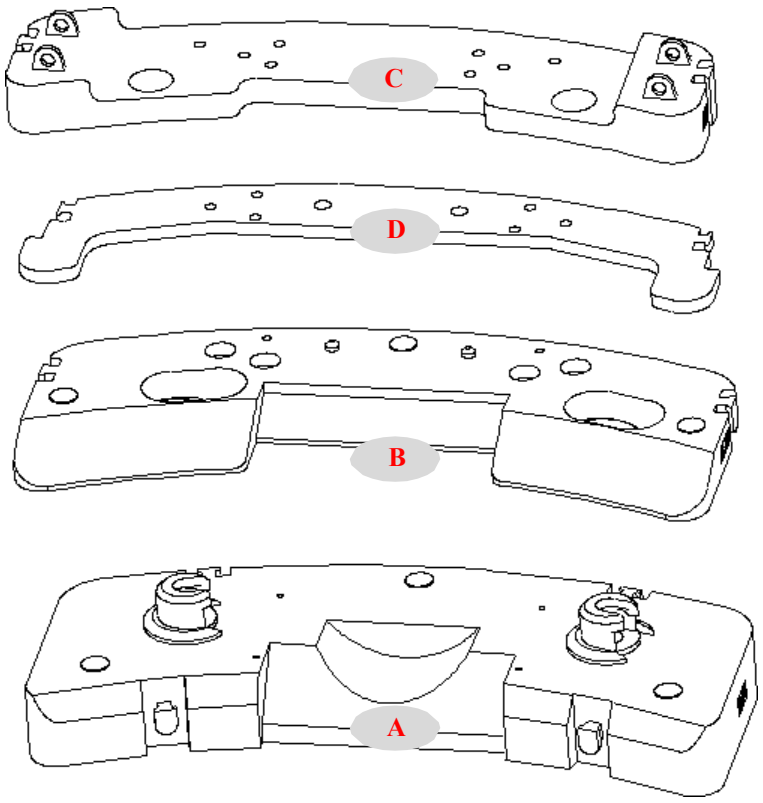
Bozzello	Nr. giri	Peso kg	Osservazioni
40 t	12	347	Bozzello Optional
25 t	7	210	Bozzello
10 t	3	123	Bozzello
5t	1	62.5	Bozzello

Velocità di lavoro

385/95 R 25 (14.00 R 25)	3 ~ 80	70%
445/95 R 25 (16.00 R 25)	3~80	63%

Drive	Velocità di lavoro	Max capacità di tiro singola	Diam. fune/lunghezza
	0-130 m/min, linea singola,4° strato senza carico	32KN	14 mm/190 m
	0-2 r/min		
	Circa 40s per sollevamento braccio da -1° a 81°		
	10.6m- 35mt- 60s Circa 60s per sfilo braccio da 10.6m to 35m		

Contrappeso



Contrappeso	A	B	C	D
(Lungh×Largh×Alt) m	2.54×1.068×0.435	2.54×1.013×0.178	2.54×0.716×0.288	2.54×0.716×0.05
Peso t	3.8	1.4	1	0.3

Mod. lavoro	6.5t	5.1t	2.7t	1.3t	1t
Combinazioni	A+B+C+D	A+C+D	B+C+D	C+D	C

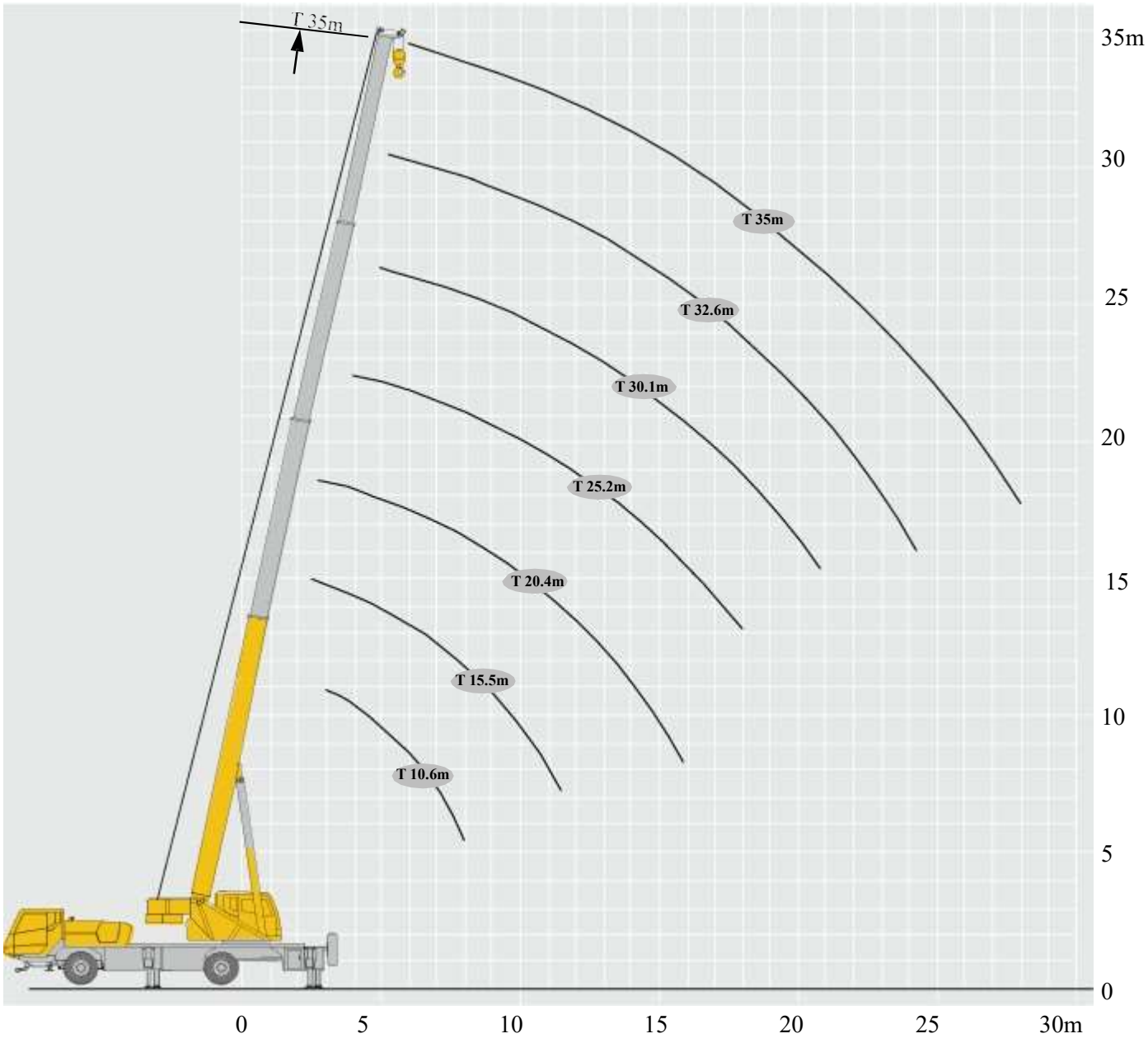
Combinazioni braccio/ jib

Braccio telescopico	Prolunga

Braccio telescopico	Prolunga
10.6~35 m	10.6，30.1~35 m + 9.5m

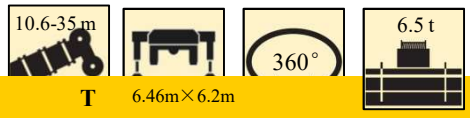
Altezze di lavoro

Braccio



Portate

Braccio 10.6~35m



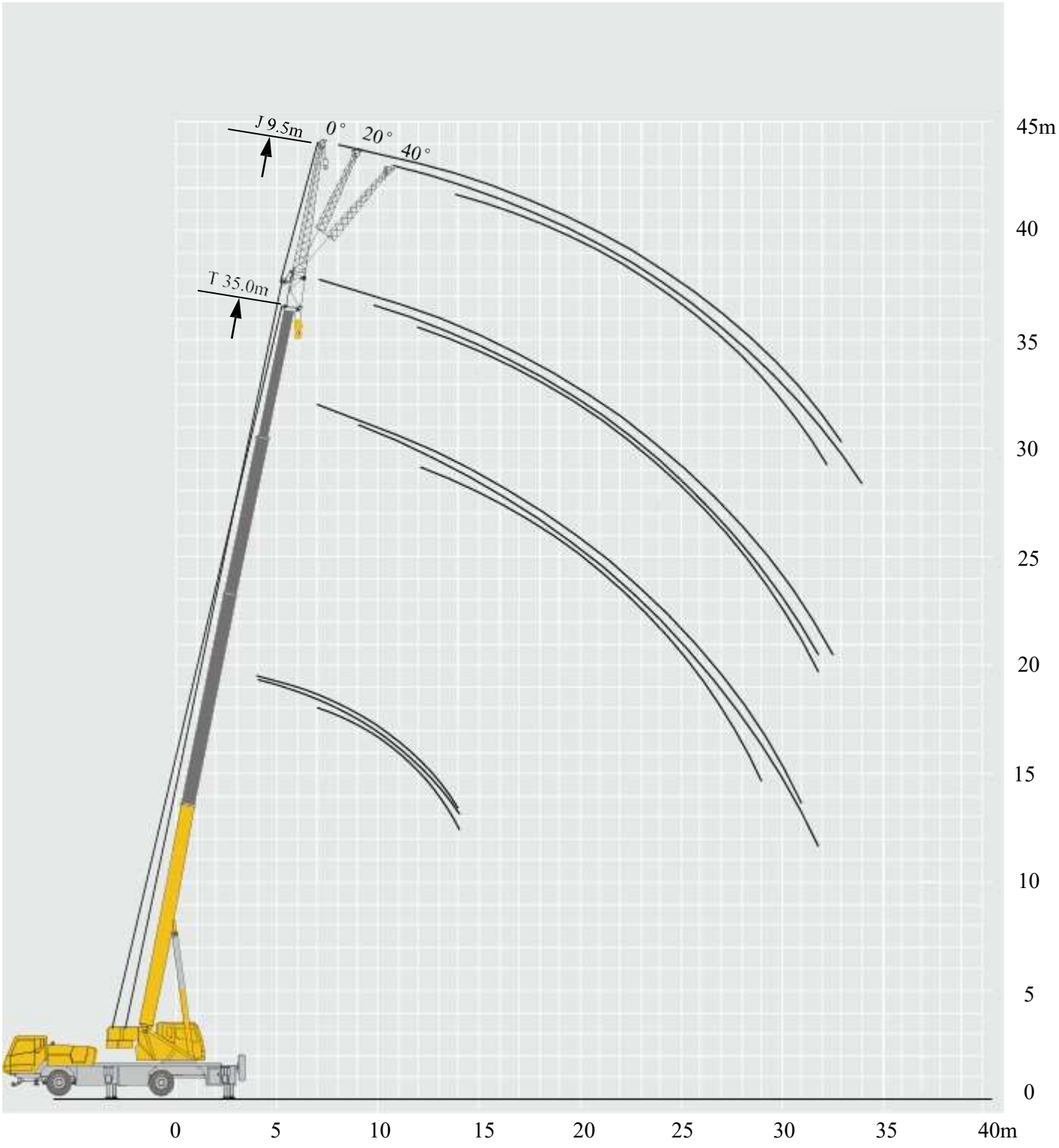
T 6.46m×6.2m

	10.6 m*	10.6 m	15.5 m	20.4m	25.2m	30.1 m	32.6 m	35 m	
2.5	40								2.5
3	35.4	30.6	19.7						3
3.5	32.9	28.2	20.2	17.5					3.5
4	29.8	25.6	20.6	18	15.1				4
4.5	26.7	23.5	21.2	18.3	15	12			4.5
5	24.3	21.6	21.3	18.8	14.9	11.9	9		5
6	20	18.5	19	18.7	13.4	10.8	9	7.9	6
7	15.6	15.4	16	15.5	12.1	9.5	8.9	7.9	7
8			13.3	13.2	11	8.7	8.1	7.3	8
9			11	11.2	10.1	7.9	7.3	6.8	9
10			9.2	9.4	9.3	7.3	6.7	6.2	10
11			7.9	8.1	8.2	6.8	6.3	5.8	11
12			6.8	7	7.2	6.2	5.8	5.4	12
13				6.2	6.3	5.9	5.5	5.1	13
14				5.5	5.6	5.3	5	4.8	14
15				4.9	5	5	4.7	4.5	15
16				4.4	4.5	4.6	4.4	4.1	16
17				3.9	4	4.1	4.1	3.8	17
18					3.7	3.7	3.8	3.6	18
19					3.3	3.4	3.4	3.4	19
20					3	3.1	3.1	3.1	20
21					2.8	2.8	2.8	2.9	21
22					2.5	2.6	2.6	2.6	22
23						2.4	2.4	2.4	23
24						2.2	2.2	2.2	24
25						2	2	2	25
26						1.8	1.8	1.9	26
27						1.6	1.7	1.7	27
28							1.5	1.6	28
29							1.4	1.4	29
30								1.3	30
31								1.2	31

Nota: le condizioni di lavoro con * nella tavola stanno per sbalzo posteriore braccio.

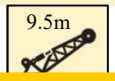
Altezze di lavoro

Prolunga



Portate

Prolunga 9.5m



T F 6.46m×6.2m

m	10.6 m			30.1 m			32.6			35 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	5.6	4.2											4
4.5	5.4	4											4.5
5	5.1	3.9											5
6	4.5	3.4											6
7	3.9	3.1	2.9	4.4			4.1						7
8	3.5	2.9	2.7	4.1			4.0			3.8			8
9	3.1	2.7	2.5	4.0	3.5		4.0			3.8			9
10	2.9	2.5	2.4	4.0	3.2		3.8	3.2		3.6			10
11	2.7	2.4	2.3	3.9	3		3.7	3		3.5	2.8		11
12	2.5	2.2	2.2	3.8	2.9	2.5	3.6	2.9	2.4	3.3	2.7		12
13	2.3	2.1	2.1	3.6	2.8	2.5	3.4	2.8	2.3	3.1	2.6		13
14	2.1	2	2	3.4	2.7	2.4	3.1	2.7	2.2	2.8	2.5	2.2	14
15				3.2	2.6	2.3	2.9	2.6	2.2	2.6	2.5	2.2	15
16				3.0	2.5	2.3	2.7	2.5	2.1	2.4	2.4	2.1	16
17				2.8	2.4	2.2	2.6	2.4	2.1	2.3	2.3	2.1	17
18				2.6	2.4	2.2	2.4	2.3	2	2.1	2.2	2	18
19				2.5	2.3	2.1	2.3	2.2	2	2.0	2.2	2	19
20				2.3	2.2	2.1	2.1	2.2	1.9	2.0	2.1	1.9	20
21				2.2	2.2	2	2.0	2.1	1.9	1.8	2	1.9	21
22				2.1	2.1	2	1.8	1.8	1.9	1.7	2.0	1.8	22
23				2.0	2	1.9	1.7	1.7	1.8	1.6	1.8	1.8	23
24				1.9	1.9	1.9	1.7	1.7	1.8	1.5	1.7	1.8	24
25				1.8	1.8	1.9	1.6	1.7	1.8	1.4	1.6	1.7	25
26				1.6	1.7	1.8	1.5	1.6	1.7	1.4	1.5	1.7	26
27				1.5	1.6	1.8	1.4	1.5	1.7	1.3	1.4	1.6	27
28				1.4	1.4	1.7	1.4	1.4	1.5	1.2	1.4	1.5	28
29				1.3	1.4	1.5	1.3	1.3	1.4	1.1	1.3	1.4	29
30				1.2	1.3		1.2	1.2	1.3	1.0	1.2	1.2	30
31				1.1	1.1		1.1	1.1	1.2	1.0	1.1	1.1	31
32					1.0		1.0	1.0	1.1	0.9	1.0	1.0	32
33							0.9			0.8	1.0		33
34											0.9		34

Tavola parametri principali

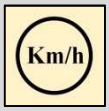
Categoria	Articolo		Unità di mis.	Parametri
Dimensioni	Misure esterne (lungh×largh×altezza)		mm	11490×2550×3690(14.0R25) 11490×2550×3740(16.0R25)
	Peso sugli assi		mm	3505
	Carro (ant/ post)		mm	2131(14.0R25) 2087(16.0R25)
	Sbalzo (ant/ post)		mm	3265/2225
	Sfilo (ant/ post)		mm	2010/485
Pesi	Peso tot. veicolo in conf. di viaggio		kg	24000
	Peso sugli assi	1° asse	kg	12000
		2° asse	kg	12000
Potenze	Modello motore		——	OM936LA
	Potenza nominale/rpm		kW/(r/min)	230/1800
	Max. potenza netta/rpm		kW/(r/min)	230/1800
	Max. coppia di uscita/rpm		N.m/(r/min)	1300/1400
Guida	Max. velocità di viaggio		km/h	≥80
	Min. velocità di viaggio		km/h	3
	Min. diam. di curva		m	≤14（su strada，14.00R25） ≤15.3（su strada，16.00R25）
	Min. distanza da terra		mm	330（14.00R25） 380（16.00R25）
	Angolo di avvicinamento		°	16（14.00R25） 19（16.00R25）
	Angolo di partenza		°	12（14.00R25） 14（16.00R25）
	Distanza di frenata (at 30 km/h)		m	≤10
	Max. pendenza		%	70(14.0R25) 63(16.0R25)
	Consumo carburante per 100 km		L	35
Rumore	Livello rumore esterno		dB(A)	≤84
	Livello rumore da seduto		dB(A)	≤90

Tavola parametri principali

Categoria	Articolo			Unita'	Parametri
Prestazioni principali	Max. portata di sollevamento			t	40
	Min. raggio di lavoro			m	2.5
	Raggio di curvatura coda torretta girevole	Contrappeso		mm	3450
	Max. momento di carico	Braccio base		kN.m	1191
		Braccio tutto esteso		kN.m	662
		Braccio tutto esteso+ prolunga		kN.m	529
	Larghezza stabilizzatori	Longitudinale		m	6.46
		Laterale		m	6.2
	Altezza di sollevamento	Braccio base		m	10.4
		Braccio tutto esteso		m	35.4
		臂 Braccio tutto esteso + prolunga		m	42.7
	Lumghezza braccio	Braccio base		m	10.6
		Braccio tutto esteso		m	35
		Braccio tutto esteso + prolunga		m	44.5
	Angolo di inclinazione prolunga			°	0, 20, 40
Velocità di lavoro	Tempo di sollevamento braccio			s	≤40
	Tempo di sfilo braccio intero			s	≤60
	Max. velocità di rotazione			r/min	≥2
	Tempo di sfilo e rientro stabilizzatori	Trave stabilizzatore	Sfilo	s	≤20
			Sfilo	s	≤30
		Piede stabilizzatore	Sfilo	s	≤40
			Sfilo	s	≤50
	Velocità di sollevamento (linea singola, 4°strato, senza carico)	Verricello principale		m/min	≥130
		Verricello ausiliario		m/min	≥130
Rumore	Livello rumore esterno			dB (A)	≤109
	Livello rumore da seduto			dB (A)	≤80

Simboli

Simboli generali

	Stabilizzatori		Assali
	Raggio		Velocità di guida
	Posizione braccio		Pendenza
	Lunghezza braccio		Pneumatici
	Bozzello		Contrappeso
	360° rotazione		Sovrastruttura
	Verricello		Chassis

Crane specific symbols

	Braccio		Prolunga

Note

1. I carichi nominali totali indicati nelle tabelle di carico rappresentano la portata di sollevamento massima quando la gru è installata su un terreno solido e piano, che include il peso del bozzello e delle imbracature. Il peso dei suddetti dispositivi deve essere sottratto per calcolare correttamente il peso del carico
2. Il raggio di lavoro mostrato nei diagrammi di carico nominale è il raggio quando il carico viene sollevato da terra ed è il valore effettivo inclusa la deflessione del braccio caricato.
3. Un'operazione di sollevamento è consentita solo quando la forza del vento è inferiore al grado 5 (la velocità del vento istantanea è 14,1/s, la pressione del vento è 125 N/m2).
4. Prima di iniziare l'operazione di sollevamento, l'operatore deve conoscere il peso del carico da sollevare e il suo raggio d'azione, quindi selezionare le condizioni di lavoro adeguate. Non azionare mai la gru oltre il limite indicato nella tabella. Utilizzare il valore più basso del grafico quando la lunghezza del braccio o il raggio di lavoro è compreso nell'intervallo di valori.
5. Rispettare il limite dell'angolo del braccio. Non azionare mai la gru con l'angolo del braccio oltre il limite consigliato anche se non viene trasportato un carico. In caso contrario, la gru si ribalterà.
6. La condizione di lavoro con "*" nella tabella sopra indica il braccio sopra la parte posteriore.

1. The total rated loads given in the rated load charts are the maximum lifting capacity when the crane is set up on firm and level ground, which includes the weight of the hook block and slings. The weight of above-mentioned devices should be deducted to correctly calculate the load weight.
2. The working radius shown in the rated load charts is the radius when the load is lifted off the ground, and it is the actual value including loaded boom deflection.
3. A lifting operation is permissible only when the wind force is below grade 5 (instantaneous wind speed is 14.1/s, wind pressure is 125N/m^2).
4. Before beginning lifting operation, the operator should know the weight of the load to be lifted and its working range, and then select proper working conditions. Never operate the crane beyond the limit shown in the chart. Use the lower value from the chart when the boom length or working radius is between the range of values.
5. Observe the boom angle limit. Never operate the crane with the boom angle beyond the recommended limit even if a load is not being carried. Otherwise, the crane will tip.
6. The working condition with “*” in the above table stands for boom at over rear.