

XCR55L5\_E /Gru fuoristrada



Scheda tecnica



55t



43.6m



57.1m



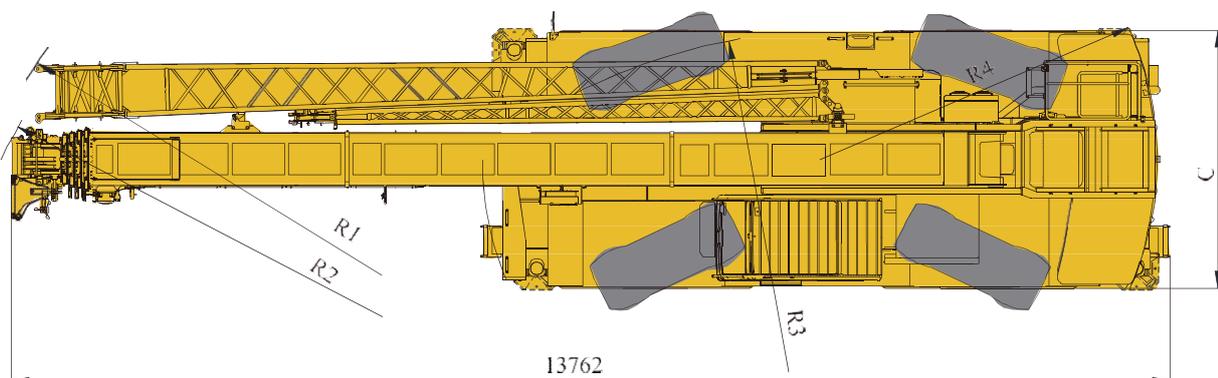
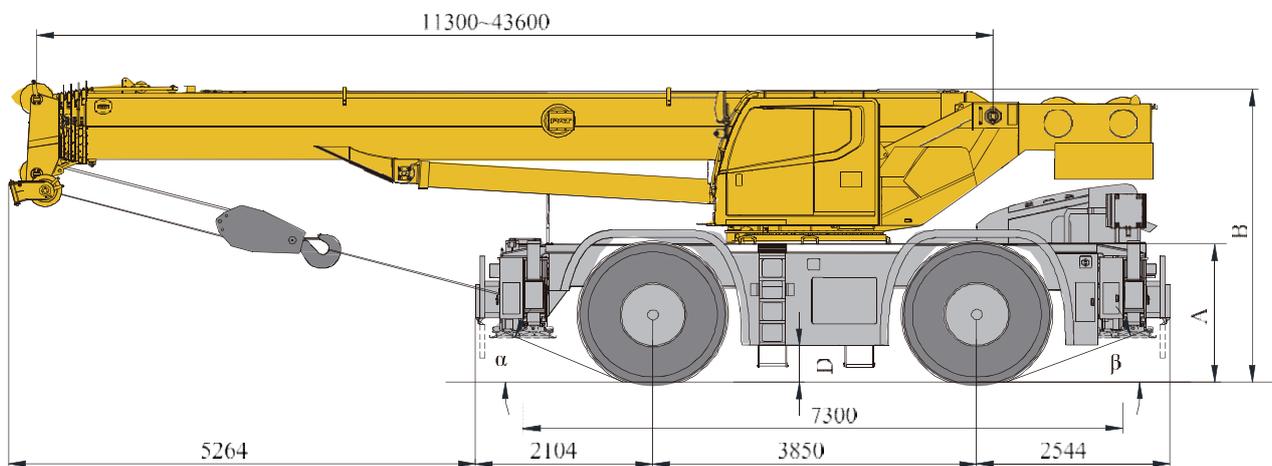
Ottobre 2021



## Contenuti

Contenuti	
Dimensioni	3
Dati tecnici	4-5
Peso / Velocità di lavoro	6
Contrappeso	7
Braccio / Combinazioni	8-9
Braccio	10-11
Jib	12-13
Descrizione simboli	14
Tavola principali parametri	15-16
Note	17

## Dimensioni



	$\alpha$	$\beta$	A	B	C	D	R1	R2	R3	R4
23.5R25	26°	20.5°	1612	3590	3000	445	10820	10647	6000	4158

## Dati tecnici

					
<b>Braccio</b>	1 braccio base e 4 sfilì telescopici, sezione ad U- saldatura struttura trasversale. Meccanismo di sfilò a doppio cilindro e funi. 6 carrucole su testa braccio standard. Lunghezza braccio: 11.3m ~ 43.6m.	●	<b>Sistema idraulico</b>	Pompa a portata variabile per sollevamento, brandeggio e sfilò, e pompa ad ingranaggi per rotazione, stabilizzatori, sterzata, frenata; valvola multiviva proporzionale che rileva il carico usata come valvola principale; radiatore idraulico indipendente. Portata serbatoio: approx. 864 L.	●
<b>Jib</b>	Tralicciato a due sfilì. Tre angoli di inclinazione 0°, 15° e 30°. A riposo sul lato del braccio. Lunghezza jib : 9.2 m~16 m.	●	<b>Modalità operativa</b>	Sistema di controllo idraulico dotato di due leve che comandano i movimenti principali della gru.	●
<b>Telaio</b>	In acciaio con grana fine ad alta resistenza, costruzione antitorsione saldata con grande sezione trasversale per un'alta capacità di portata.	●	<b>Sistema elettrico</b>	24 V DC, due serie da 12 V batterie in serie.	●
<b>Stabilizzatori</b>	4 stabilizzatori, struttura ad H, comandi elettro-idraulici posizionati su entrambe i lati del telaio.	●	<b>Sistema verricello principale e ausiliario</b>	Il sistema è guidato da un motore idraulico tramite motoriduttore planetario con un freno a chiusura costante e valvola di bilanciamento.	●
<b>Motore</b>	Prodotto da Cummins, in linea, sei-cilindri raffreddato ad acqua, diesel con accensione a compressione QSB6.7: potenza nominale 194/2200(kW/(r/min)) max. coppia 990/1500(N.m/(r/min)), due opzioni: EU Stage IV Standard di conformità B6.7: potenza nominale 209/2000(kW/(r/min)) max. coppia 1152/1500(N.m/(r/min)), EU Stage V. Capacità serbatoio: approx. 305 L	●	<b>Rotazione</b>	Ad un giro di sfere con 4 punti di contatto azionato da motore idraulico tramite riduttore planetario e dotato di freno a chiusura costante.	●
<b>Cambio</b>	6WG210, trasmissione automatica ZF Germania, 6 marce in avanti e 3 posteriori	●	<b>Cabina operatore</b>	Ribaltabile con porta scorrevole e sedile regolabile. Con vetro antisfondamento e griglia di protezione tettino. Parasole per parabrezza e finestrino su tettuccio. Climatizzatore, radio, prese 12 V e 24 V DC come standard.	●
<b>Assali</b>	Sia quelli anteriori che quelli posteriori motori e sterzanti con capacità di sopportare carichi elevati.	●	<b>Sistemi di sicurezza</b>	Valvola idraulica di bilanciamento, Valvola idraulica di scarico, valvola idraulica doppia via e LMI. Fine corsa su verricello per impedire eccessivo rilascio della fune. Limitatore su testa braccio per impedire sovrarrotolamento della fune.	●
<b>Sospensioni</b>	Asse frontale rigidamente connesso con il telaio; asse posteriore equipaggiato con sospensioni idrauliche oscillanti con funzione ammortizzante durante la guida; il cilindro di sospensione posteriore può essere bloccato in posizione rigida per la guida con carico sospeso aumentando la stabilità operativa.	●	<b>Contrappeso</b>	7.5 t.	●
<b>Pneumatici</b>	4 pneumatici fuoristrada, grande portata. Specifiche pneumatico: 23.5R25.	●	<b>Bozzello</b>	55 t , 5t	●
<b>Sterzata</b>	Sterzata asse frontale indipendente, raggio di sterzata stretto, modalità di sterzata sterzata a granchio e con asse posteriore indipendente. Angolo sterzata può essere autoregolato quando si cambia modalità.	●			
<b>Freni</b>	Freno di servizio: idraulico a disco con doppio-circuito azionato su tutti i pneumatici. Freno automatico e segnale allarme quando la pressione nel sistema di frenatura è troppo bassa. Freno di parcheggio: con balestre, operante su assi anteriori, freno a disco indipendente a rilascio idraulico.	●			

**Lista componenti prodotto come sopra indicato. Fare riferimento al preventivo per i prezzi nello specifico.**

**Descrizione simboli:**

- ——— **configurazione standard ;**
- ——— **optional.**

## Pesi



Assali	Asse anteriore	Asse posteriore	Peso totale
t	21.204	20.596	41.800



Bozzello	Nr. rinvii	Peso (kg)	Note
55t	12	522	Gancio singolo
5	1	100	Gancio singolo

## Velocità di lavoro

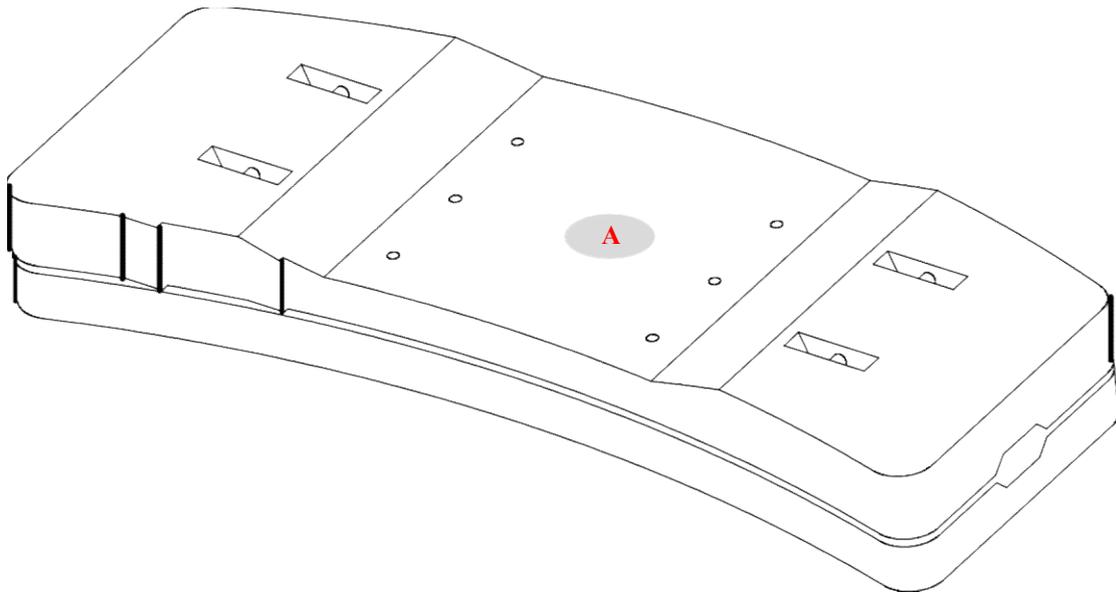


23.5 R 25	25	86%
-----------	----	-----



Guida	Velocità di lavoro	Max. tiro singolo	Diam/ lung. fune
1	0-150 m/min, senza carico, 4° strato	51kN	18mm/192m
2	0-130 m/min, senza carico, 4° strato	51kN	18mm/130m
360°	0-2r/min		
4	1.5° - 80° - 45s Approx. 45s per sollevamento braccio da -1.5° a 80°		
5	11.3m- 43.6m- 80s Approx. 80s per sollevamento braccio da 11.3m a 43.6m		

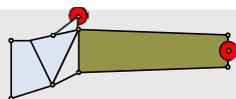
## Contrappeso



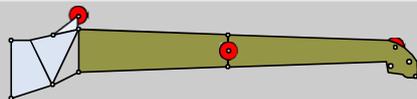
Contrappeso	A
mm Size (L×W×H)	2980×1253×380
Peso t	7.5

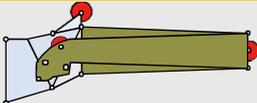
## Braccio/ Combinazioni Jib

Jib – 9.2m



Jib – 16m



Componenti	Struttura	Misure (L×W×H) mm	(Peso kg)
Assemblaggio primo e secondo sfilo jib + staffa		(Chiuso) : 9784×950×1263	932

## Braccio/Combinazioni jib



**Braccio telescopico**

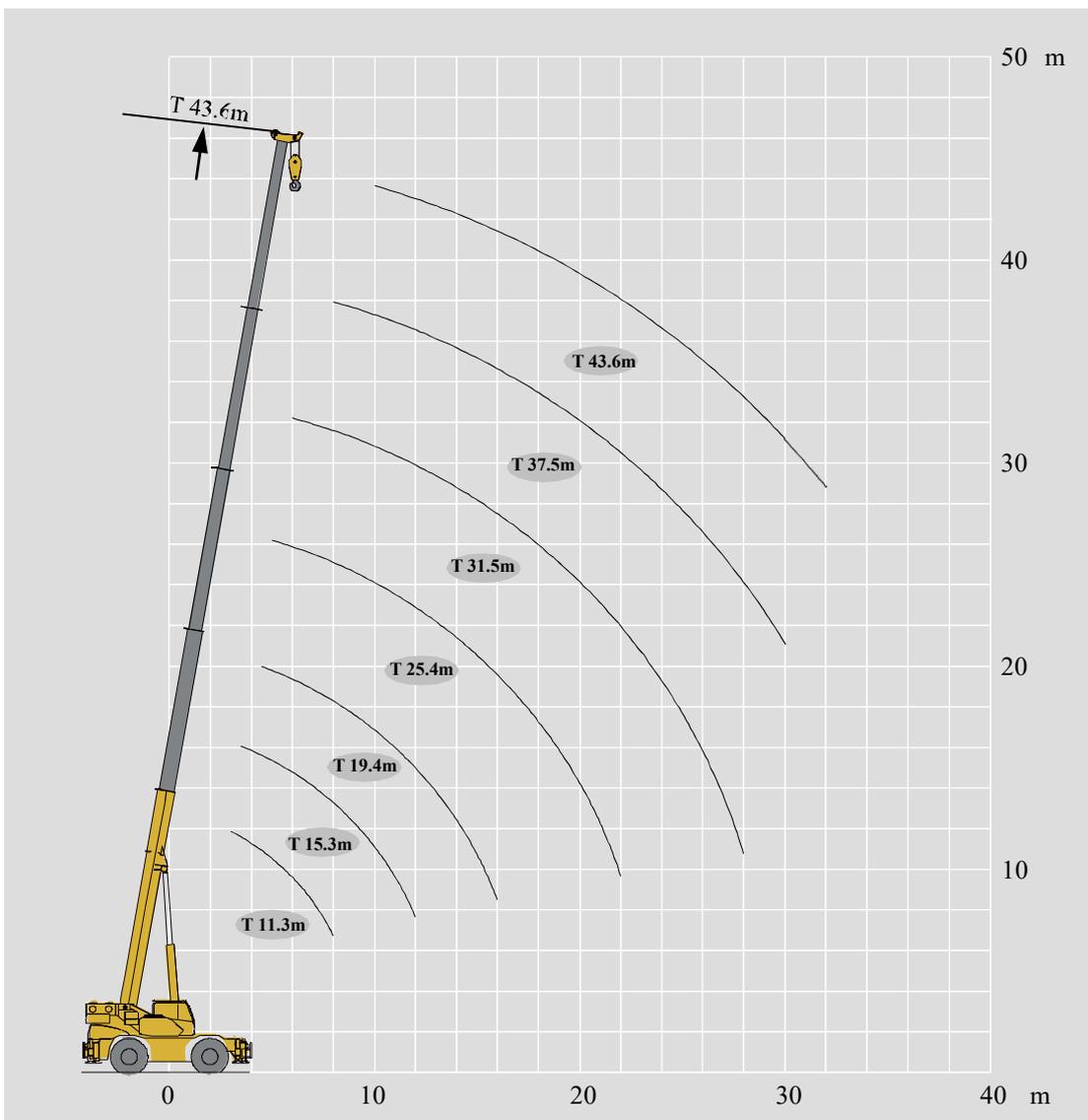
**11.3~43.6m**

**Braccio telescopico+Jib**

**43.6m+9.2m**

**Braccio telescopico+Jib**

**43.6m+16 m**

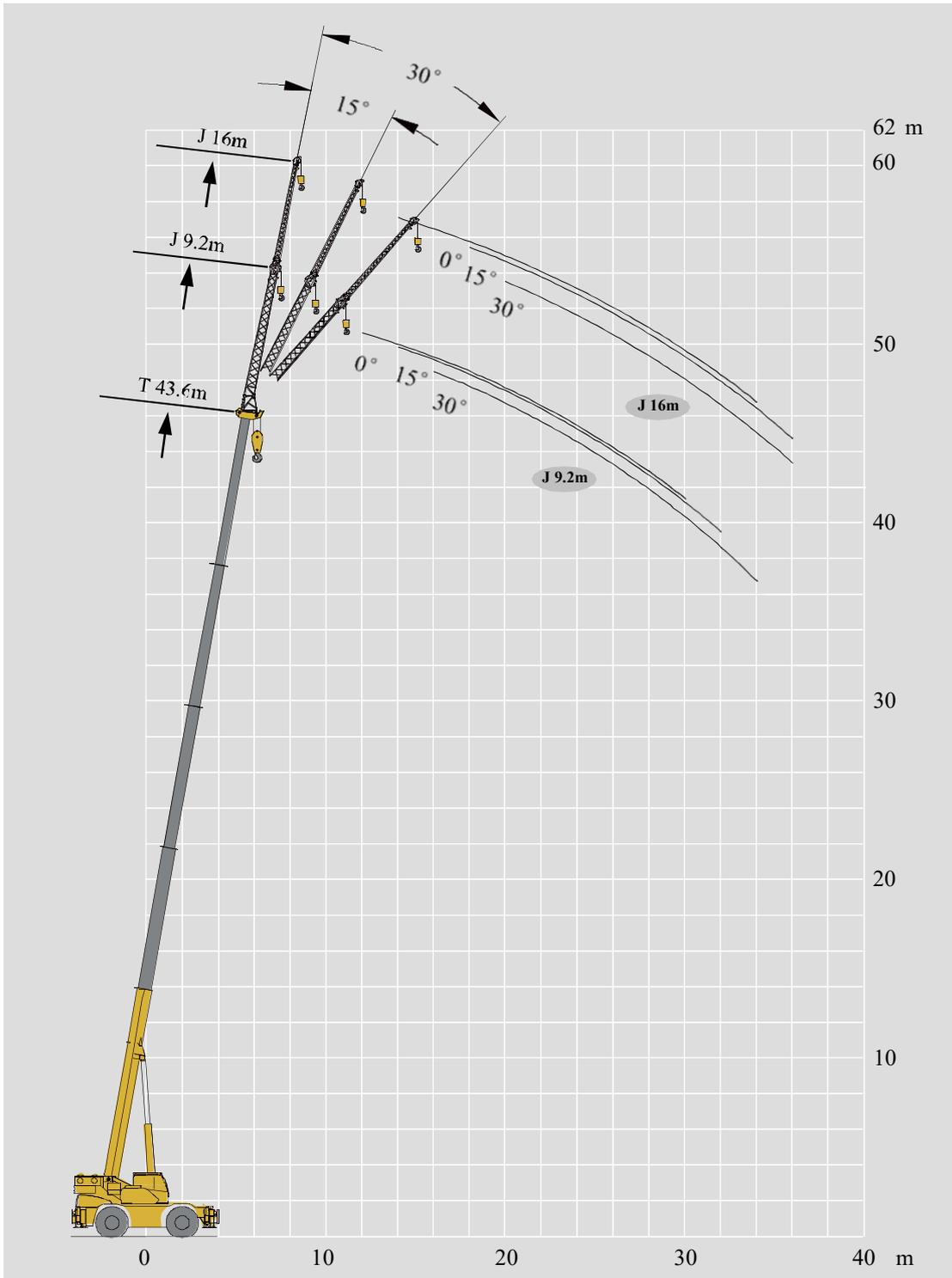


# Portate di sollevamento

# T 11.3~43.6m



T 7.3m×7.2m																
m	11.3m	15.3m	19.4m	25.4m	31.5m	37.5m	43.6m	17.4m	23.4m	29.5m	35.5m	21.4m	27.5m	33.5m	39.6m	m
3	55.0															3
3.5	51.5	45.0						24.0								3.5
4	47.5	43.0						24.0				24.0				4
4.5	43.0	40.0	33.0					24.0	25.0			24.0				4.5
5	41.5	37.5	31.5	22.5				24.0	25.0			24.0	24.5			5
6	31.0	33.0	25.0	22.5	17.5			24.0	23.2	16.5		24.0	24.5			6
7	27.6	27.0	22.5	19.0	17.5			24.0	21.6	15.4	12.3	24.0	23.2	15.9		7
8	21.5	21.0	20.5	16.6	16.5	12.0		23.6	20.2	14.2	11.7	23.0	21.8	15.0		8
9		16.5	16.4	14.7	13.5	11.2		18.7	18.8	13.2	11.0	18.1	18.8	14.1	11.1	9
10		13.4	13.2	12.6	10.5	8.7	9.0	15.2	15.9	12.2	10.4	14.7	15.4	13.2	10.4	10
12		9.2	8.9	10.0	9.5	8.2	7.4	10.8	11.4	10.6	9.4	10.3	11.0	11.3	9.7	12
14			6.3	7.3	7.9	7.3	6.5	8.1	8.6	9.0	8.3	7.6	8.2	8.6	8.8	14
16			4.5	5.5	6.0	6.6	5.9		6.8	7.1	7.3	5.8	6.3	6.7	6.9	16
18				4.1	4.7	5.0	5.3		5.4	5.7	5.9	4.4	5.0	5.3	5.5	18
20				3.1	3.6	4.0	4.2		4.3	4.6	4.9		3.9	4.3	4.5	20
22				2.3	2.8	3.2	3.4			3.8	4.1		3.1	3.5	3.6	22
24					2.2	2.5	2.8			3.2	3.4		2.5	2.8	3.0	24
26					1.7	2.0	2.2			2.6	2.8			2.3	2.4	26
28					1.2	1.5	1.8				2.4			1.8	2.0	28
30						1.2	1.4				2.0			1.4	1.6	30
32							1.1				1.7				1.3	32
34															1.0	34
2°	0	50%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	2°
3°	0	0	0	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	3°
4°	0	0	0	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	4°
5°	0	0	0	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	5°



# Portate di sollevamento

# J 9.2-16m



m	43.6 m+9.2m			m
	0°	15°	30°	
12	5.0			12
14	4.8	3.2		14
16	4.5	3.1	2.5	16
18	4.0	3.0	2.4	18
20	3.2	2.9	2.2	20
22	2.6	2.7	2.2	22
24	2.1	2.3	2.0	24
26	1.7	1.9	1.9	26
28	1.4	1.5	1.8	28
30	1.1	1.2	1.6	30
32		0.9	1.2	32
34			0.9	34



m	43.6 m+16m			m
	0°	15°	30°	
14	2.9			14
16	2.8			16
18	2.7	1.9		18
20	2.5	1.8	1.3	20
22	2.3	1.7	1.2	22
24	2.1	1.5	1.2	24
26	1.9	1.4	1.2	26
28	1.7	1.3	1.1	28
30	1.6	1.3	1.1	30
32	1.2	1.2	1.0	32
34	0.9	1.2	1.0	34
36		1.0	0.8	36

## Descrizione simboli

### Glossario

	Stabilizzatori		Assali
	Raggio		Velocità di guida
	Angolo braccio		Pendenza
	Lunghezza braccio		Pneumatici
	Bozzello		Contrappeso
	360° rotazione		Sovrastruttura
	Verricello		Chassis

### Glossario

	Braccio		Jib
---	---------	---	-----

## Tavola parametri tecnici

Categoria	Articolo	Unità	Parametri		Tolleranza
Dimensioni	Misure esterne (lunghezza × larghezza × altezza)	mm	13762 × 3000 × 3590		±1%
	Passo	mm	3850		±1%
	Carro (Ant/Post)	mm	2330/2330		±1%
	Sbalzo ant/ post	mm	2104/2544		±1%
	Lunghezza (ant/post)	mm	5264/0		±1%
Peso	Massa totale veicolo in configurazione di marcia	kg	41800 (7.5 t contrappeso)		±3%
	Peso sugli assi	1° asse	kg	21204	±3%
		2° asse	kg	20596	±3%
Potenza	Modello motore	—	QSB6.7	B6.7	—
	Potenza nominale motore/rpm	kW/(r/min)	194/2200	209/2000	—
	Coppia nominale motore/rpm	N.m/(r/min)	990/1500	1152/1500	—
Guida	Max. velocità di guida	km/h	≤25		—
	Min. velocità di guida	km/h	≤1.8		—
	Min. diam. curvatura	m	≤12		—
	Min. distanza da terra	mm	445		±1%
	Angolo di avvicinamento	°	26		±1%
	Angolo di partenza	°	20.5		±1%
	Distanza di frenatura (a 24 km/h)	m	≤9		—
	Max. pendenza	%	≥86		—

## Tavola parametri tecnici

Categoria	Articolo		Unità	Parametri	Tolleranza	
Principali performance	Max. portata nominale di sollevamento		t	55	±5%	
	Min. raggio di lavoro nominale		m	3	±1%	
	Raggio di curvatura su coda torretta	Contrappeso	mm	4158	±1%	
	Max. momento di carico	Braccio base	kN.m	2033.5	±1%	
		Braccio tutto esteso	kN.m	934.9	±1%	
	Area stabilizzazione	Longitudinale	m	7.3	±1%	
		Laterale	m	7.2	±1%	
	Altezza di sollevamento	Braccio base	m	11.9	±1%	
		Braccio tutto esteso	m	43.7	±1%	
		Braccio tutto esteso+ Jib	m	57.1	±1%	
	Lunghezza braccio	Braccio base	m	11.3	±1%	
		Braccio tutto esteso	m	43.6	±1%	
		Braccio tutto esteso + Jib	m	59.6	±1%	
Angolo inclinazione jib			°	0、15、30	±1%	
Velocità di lavoro	Tempo di sollevamento braccio		s	≤45	—	
	Tempo di sfilo completo braccio		s	≤80	—	
	Max. velocità di rotazione		r/min	≥2	—	
	Velocità di sfilo e rientro stabilizzatore	Trave stabilizzatore	Chiusura	s	≤20	—
			Sfilo	s	≤30	—
		Cilindro piede stabilizzatore	Chiusura	s	≤30	—
			Extending	s	≤35	—
Velocità di sollevamento (tiro singolo, 4°strato, senza carico)	Argano principale	m/min	≥150	—		
	Argano ausiliario	m/min	≥130	—		

## Note

1. I carichi nominali totali indicati nelle tabelle di carico nominale sono la capacità di sollevamento massima quando la gru è installata su un terreno solido e piano, che include il peso del bozzello e delle imbracature. Il peso dei suddetti dispositivi deve essere sottratto dal carico di sollevamento nominale.
2. Il raggio di lavoro mostrato nei diagrammi di carico nominale è il raggio quando il carico viene sollevato da terra ed è il valore effettivo inclusa la deflessione del braccio caricato. Prendere in considerazione la flessione del braccio prima di iniziare un'operazione di sollevamento.
3. Un'operazione di sollevamento è consentita solo quando la forza del vento è inferiore al grado 5 (la velocità del vento istantanea è 14,1 m/s, la pressione del vento è 125 N/m<sup>2</sup>).
4. Prima di iniziare l'operazione di sollevamento, l'operatore deve conoscere il peso del carico da sollevare e il suo raggio d'azione, quindi selezionare le condizioni di lavoro adeguate. Non azionare mai la gru oltre il limite indicato nella tabella. Utilizzare il valore più basso del grafico quando la lunghezza del braccio o il raggio di lavoro è compreso nell'intervallo di valori.
5. Rispettare il limite dell'angolo del braccio. Non azionare mai la gru con l'angolo del braccio oltre il limite consigliato anche se non viene trasportato un carico. In caso contrario, la gru si ribalterà.
6. Il braccio deve essere esteso secondo il codice telescopico mostrato da cifre, il che significa la percentuale di sezioni del braccio estese.

1. The total rated loads given in the rated load charts are the maximum lifting capacity when the crane is set up on firm and level ground, which includes the weight of the hook block and slings. The weight of above-mentioned devices should be deducted from the rated lifting load.
2. The working radius shown in the rated load charts is the radius when the load is lifted off the ground, and it is the actual value including loaded boom deflection. Take boom deflection into consideration before beginning a lifting operation.
3. A lifting operation is permissible only when the wind force is below grade 5 (instantaneous wind speed is 14.1 m/s, wind pressure is 125 N/m<sup>2</sup>).
4. Before beginning lifting operation, the operator should know the weight of the load to be lifted and its working range, and then select proper working conditions. Never operate the crane beyond the limit shown in the chart. Use the lower value from the chart when the boom length or working radius is between the range of values.
5. Observe the boom angle limit. Never operate the crane with the boom angle beyond the recommended limit even if a load is not being carried. Otherwise, the crane will tip.
6. The boom should be extended according to the telescoping code shown by digits, which means the percentage of boom sections extended.

